

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Транспортный бизнес и логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Единая транспортная система» является профессиональная подготовка бакалавров направления «Менеджмент» профиль «Транспортная логистика» и получение будущими бакалаврами необходимых знаний о теоретических и методологических основах организации работ по взаимодействию видов транспорта.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

? информационно-аналитическая:

определение эффективного использования различных видов транспорта;

? организационно-управленческой:

определение эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта;

? предпринимательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами изучения дисциплины «Единая транспортная система» являются получение знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия с железнодорожным транспортом; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Единая транспортная система" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-17	способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели
ПК-19	владением навыками координации предпринимательской деятельности в целях обеспечения согласованности выполнения бизнес-плана всеми участниками
ПК-20	владением навыками подготовки организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых предпринимательских структур

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Проведение занятий по дисциплине «Единая транспортная система» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции являются традиционными классически-лекционными с использованием презентаций. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Оценка

полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

РАЗДЕЛ 1. Структурно-функциональная характеристика транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Сущность и развитие единства транспортной системы. Место транспорта России в мировой транспортной системе.

РАЗДЕЛ 2

РАЗДЕЛ 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

Работа с основной и дополнительной литературой [2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Организация управления транспортной системой. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

РАЗДЕЛ 3

РАЗДЕЛ 3. Пассажирские перевозки

Тема: Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта

Тема: Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.

РАЗДЕЛ 4

РАЗДЕЛ 4. Грузовые перевозки

Работа с основной и дополнительной литературой [2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Характеристика основных грузопотоков. Распределение их между видами транспорта

Тема: Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев

РАЗДЕЛ 5

РАЗДЕЛ 5. Техничко-экономическая характеристика магистральных видов транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, морской транспорт

Тема: Внутренний водный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт, специализированные и нетрадиционные виды транспорта

Тема: РИТМ 1

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 6

РАЗДЕЛ 6. Промышленный транспорт

Работа с основной и дополнительной литературой [2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Виды промышленного транспорта и сферы рационального использования его различных видов

РАЗДЕЛ 7

РАЗДЕЛ 7. Городской и пригородный транспорт

Работа с основной и дополнительной литературой [2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Проектирование комплексных транспортных схем городов. Проблемы экологии

РАЗДЕЛ 8

РАЗДЕЛ 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2], [3], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Основные функции направления маркетинга на транспорте.

РАЗДЕЛ 9

РАЗДЕЛ 9. Экономические показатели на различных видах транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2], [3], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Основные группы показателей, себестоимость, стоимость грузовой массы, скорость и сроки доставки, капитальные вложения и производительность труда на различных видах транспорта

РАЗДЕЛ 10

РАЗДЕЛ 10. Принципы и методы выбора транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2], [3], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Принципы и методы выбора и сферы эффективного использования различных видов транспорта

РАЗДЕЛ 11

РАЗДЕЛ 11. Мультимодальные перевозки

Работа с основной и дополнительной литературой [2], [3], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Технические средства мультимодальных перевозок и их эффективность

РАЗДЕЛ 12

РАЗДЕЛ 12. Издержки на перевозки и транспортные тарифы

Работа с основной и дополнительной литературой [2], [3], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Издержки потребителей и затраты транспорта. Принципы построения грузовых и пассажирских тарифов

Тема: РИТМ 2

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 13

РАЗДЕЛ 13. Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [2], [3], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Использование логистики и интермодальных технологий.

Тема: Многофункциональные и транспортно-логистические центры. Международные транспортные коридоры

РАЗДЕЛ 14

РАЗДЕЛ 14. Основные направления комплексного развития транспортной системы России

Работа с основной и дополнительной литературой [2], [3], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Прогноз развития грузовых и пассажирских перевозок. Основные программы развития и модернизации транспорта МИНТРАНСА РФ

Экзамен