

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Железнодорожный путь**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области устройства, расчетов и проектирования железнодорожного пути;

- изучение конструкций элементов пути (верхнего и нижнего строения) и конструкции пути в целом;

- изучение конструкций земляного полотна и основ их проектирования.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение устройства рельсовой колеи, ее расчетов и проектирования;

- изучение конструкций, особенностей расчета и содержания бесстыкового пути;

- знание соединений и пересечений путей, проектирования обыкновенного одиночного стрелочного перевода, обеспечивающих безопасное и плавное движение поездов с наибольшими скоростями.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).