

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Железобетонные и каменные конструкции**

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Промышленное и гражданское строительство

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся компетенций, необходимых для решения задач, связанных с расчётом и конструированием железобетонных и каменных конструкций промышленных и гражданских зданий. Задачи дисциплины «Железобетонные и каменные конструкции» включают: освоение физико-механических свойств бетона, стальной арматуры и железобетона; изучение особенностей сопротивления железобетонных и каменных элементов при различных напряжённых состояниях; овладение основами проектирования обычных и предварительно напряжённых железобетонных элементов (с назначением оптимальных размеров сечений и армирования); понимание конструктивных особенностей основных железобетонных конструкций промышленных и гражданских зданий; освоение принципов компоновки конструктивных схем из монолитного железобетона; изучение конструкций стыков и соединений сборных элементов и их расчёта; анализ особенностей сопротивления каменных конструкций в различных напряжённых состояниях и основ их расчёта и проектирования; а также работу с основной нормативной и

технической документацией по проектированию железобетонных и каменных конструкций.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).