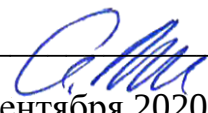


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

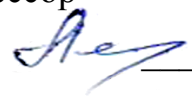
Директор АВТ А.Б. Володин


«29» сентября 2020

Кафедра: Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника
Авторы: Леонова Ольга Владимировна, кандидат технических наук, профессор
Никулин Константин Сергеевич, кандидат технических наук

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

1. Государственная итоговая аттестация по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Эксплуатация перегрузочного оборудования терминалов» в соответствии с решением Ученого совета академии включает в себя:

- выпускную квалификационную работу (ВКР);
- подготовку и защиту ВКР по одной из актуальных тем направления подготовки: совершенствование форм и направлений эксплуатации перегрузочного оборудования терминалов.

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и видам деятельности: производственно-технологическая и сервисно-эксплуатационная.

Государственная итоговая аттестация проводится по окончании теоретического периода обучения в 4 семестре. Для проведения ГИА создается приказом по академии государственная экзаменационная комиссия (ГЭК) из лица ведущих исследований в области профессиональной подготовки по профилю ««Эксплуатация перегрузочного оборудования терминалов»».

2. Программа государственного итогового экзамена

Не предусмотрена

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

Не предусмотрены

4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

- Анализ оборудования судов подъёмными спасательными средствами для людей с ограниченными возможностями.
- Требования к устройству и эксплуатации судовых лифтов.
- Методы снижения колебаний конструкции штабелёров на колёсном ходу.
- Разработка инновационной конструкции изотермического резервуара для хранения сжиженного природного газа (СПГ).
- Анализ компоновочных и технических решений по применению ПТО в пунктах пропуска портов.
- Особенности эксплуатации полимерных и композитных материалов в конструкциях инфраструктуры водного транспорта.
- Анализ применения THL Систем (затарки/ растарки контейнеров) в портах.

- Безопасность эксплуатации портовых кранов с деформационными повреждениями.
 - Оценка влияния собственных колебаний металлоконструкций на усталостную прочность подъёмных сооружений.
 - Анализ состояния объектов береговой инфраструктуры маломерного флота с целью установления требований к используемому ПТО
 - Оценка влияния изношенности причального сооружения в виде тонкой стенки на допускаемые нагрузки от транспорто-технологического комплекса причала
 - Оценка количественного показателя выбросов пыли при перегрузке пылящих грузов на территории портов
- 14
- Совершенствование технологии добычи нерудных строительных материалов портовыми землесосами с разработкой программ расчета процессов управления и контроля
 - Анализ процессов и средств обогащения нерудных строительных материалов на портовых землесосах с учетом защиты окружающей среды
 - Оценка влияния качки на усталостную прочность элементов металлоконструкции верхнего строения плавучего крана
 - Оценка влияния изношенности причального сооружения эстакадного типа на допускаемые нагрузки от транспорто-технологического комплекса причала
 - Оценка влияния собственных колебаний элементов металлоконструкции портовых кранов на усталостную прочность отдельных узлов.