

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС

 Т.В. Шепитько

«08» сентября 2017

Кафедра: Мосты и тоннели

Авторы: Сонин Александр Николаевич, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Тоннели и метрополитены
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2015

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 1 «06» сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 «04» сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  В.М. Круглов
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению «Тоннели и метрополитены» включает в себя в соответствии с ФГОС ВО предусматривает защиту выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта на заседании Государственной аттестационной комиссии.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Горные тоннели:

- ? однопутный железнодорожный тоннель
- ? двухпутный железнодорожный тоннель
- ? автодорожный тоннель

Перегонные тоннели метрополитена:

- ? С монолитно-прессованной обделкой
- ? С обделкой обжатой в породу
- ? В слабых неустойчивых грунтах

Станции метрополитена глубокого заложения:

- ? пилонного типа
- ? пилонного типа из железобетонных элементов с балочной перемычкой
- ? пилонного типа из железобетонных элементов с клинчатой перемычкой
- ? пилонного типа из монолитного бетона
- ? пилонного типа из армометаллоблоков
- ? колонного типа из чугунных тубингов
- ? колонного типа из чугунных тубингов с клинчатой однорядной перемычкой
- ? колонного типа из чугунных тубингов без боковых платформ
- ? колонного типа из железобетонных элементов с балочной перемычкой
- ? колонного типа из железобетонных элементов с клинчатой перемычкой
- ? односводчатые с монолитным сводом
- ? односводчатые со сборным сводом и монолитными опорами
- ? односводчатые со сборным сводом и сборными опорами

Станции метрополитена мелкого заложения:

- ? Трехпролетные из сборного железобетона
- ? Трехпролетные из сборно-монолитные
- ? Трехпролетные из укрупненных блоков
- ? Трехпролетные пулузакрытого типа
- ? Односводчатые с монолитным сводом
- ? Односводчатые со сборным сводом
- ? Односводчатые пулузакрытого типа
- ? Односводчатые, сооружаемые способом «рамной крепи» (кернтнерский способ)
- ? С плоским перекрытием, сооружаемые способом «рамной крепи» (зиллертальский способ)

? Односводчатые, сооружаемые способом «стена в грунте» (миланский способ)

? С плоским перекрытием, сооружаемые способом «стена в грунте» (миланский способ)

Пересадочные станции метрополитена

? Глубокого заложения

? Мелкого заложения

Подводные тоннели из опускных секций

Реконструкция тоннеля

? Реконструкция горного тоннеля

? Переустройство станции метрополитена

Тоннели специального назначения