

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС

 Т.В. Шепитько

«08» сентября 2017

Кафедра: Путь и путевое хозяйство

Авторы: Фроловский Юрий Кириллович, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Очно-заочная
Год начала обучения:	2016

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>1</u> «06» сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  <u>М.Ф. Гуськова</u>	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 «04» сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  <u>Е.С. Ашпиз</u>
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация (ГИА) по специальности 23.05.06 “Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей” в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.06 “Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей” (уровень специалитета), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 12 сентября 2016 г. №1160) и решением Ученого совета института включает в себя: защиту выпускной квалификационной работы (ВКР).

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Разработка системы мониторинга оползневого участка пути.
2. Проект стабилизации земляного полотна.
3. Разработка проекта усиления эксплуатируемой насыпи
4. Проект мероприятий по обеспечению эксплуатационной надежности земляного полотна.
5. Верхнее строение пути для сложных условий эксплуатации.
6. Конструкция верхнего строения пути под скоростное движение.
7. Повышение эффективности бесстыкового пути.
8. Повышение эффективности бестыкового пути на участке скоростного движения.
9. Анализ эксплуатационных параметров анкерного рельсового скрепления.
10. Подрельсовые основания для скоростного движения.
11. Диагностика пути на дистанции.
12. Организация технологии диагностики на дистанции.
13. Анализ путевого хозяйства дирекции инфраструктуры в соответствии с системой УРРАН.
14. Планирование ремонтных работ на скоростном участке с применением методологии УРРАН.
15. Планирование ремонтных работ на участке железнодорожного пути на основе средств диагностики.
16. Техническое обслуживание пути на дистанции пути.
17. Текущее содержание пути на дистанции.
18. Текущее содержание на участке дистанции пути.
19. Текущее содержание пути с применением ресурсосберегающих технологий.
20. Текущее содержание пути на участках скоростного движения.
21. Текущее содержание звеньев пути на железобетонных шпалах.
22. Текущее содержание пути на грузонапряженных участках.
23. Повышение технического состояния пути за счет текущего содержания.
24. Текущее содержание и организация работ на дистанции пути.
25. Текущее содержание пути при участковой системе.

26. Текущее содержание пути с элементами бережливого производства.
27. Организация текущего содержания и планирования путевых работ на дистанции пути по участковой системе.
28. Организация текущего содержания пути с использованием ресурсосберегающих технологий.
29. Повышение технического уровня состояния пути на дистанции за счет ремонтов и текущего содержания пути.
30. Повышение технического уровня состояния пути на дистанции с использованием ресурсосберегающих технологий.
31. Ресурсосберегающие технологии в рельсовом хозяйстве.
32. Усиление технического состояния пути с использованием ресурсосберегающих технологий.
33. Смена съезда на главных путях с изменением марки стрелочного перевода.
34. Планово – предупредительный ремонт на участке скоростного движения.
35. Средний ремонт пути с глубокой очисткой балласта и сваркой бесстыковых плетей.
36. Капитальный ремонт пути
37. Капитальный ремонт на новых материалах
38. Капитальный ремонт бесстыкового пути на новых материалах.
39. Проект капитального ремонта на старогодных материалах и укладка бесстыкового пути на участке.
40. Организация технологии капитального ремонта бесстыкового пути.
41. Организация и технология капитального ремонта пути в зимних условиях.
42. Организация работ для ремонтов и текущего содержания участка высокоскоростной магистрали.
43. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов в период между ремонтами пути.
44. Реконструкция участка пути
45. Реконструкция пути на участке дистанции пути.
46. Реконструкция железнодорожного пути под скоростное движение.
47. Реконструкция участка линии под высокоскоростное движение.
48. Модернизация пути на участке дистанции пути.
49. Модернизация пути с использованием ресурсосберегающих технологий на полигоне железной дороги.
50. Модернизация железнодорожного пути на перегоне.
51. Обеспечение безопасности движения поездов на дистанции пути.
52. Обеспечение безопасности на железнодорожных переездах.
53. Управление надежностью и безопасностью на дистанции пути.
54. Безбалластный путь для метрополитена.