

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ

 Ю.И. Соколов

«23» мая 2019

Кафедра: Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом

Авторы: Ступникова Елена Анатольевна, кандидат экономических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Профиль: Экономика строительного бизнеса

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения:

Очная

Год начала обучения:

2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 7 «20» мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.В. Ишханян	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 15 «15» мая 2019 г. Заведующий кафедрой  Д.А. Мачерет
---	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.01 Экономика в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

В соответствии с требованиями, предъявляемыми к бакалаврам экономики, и, учитывая круг решаемых вопросов будущими выпускниками по направлению 38.03.01 Экономика, а также технологическую последовательность решения управленческих вопросов, выпускная квалификационная работа должна содержать результаты исследований по одному из следующих основных направлений:

1. Экономическое обоснование инвестиционного проекта строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов недвижимости;
2. Экономическая оценка эффективности инвестиционного проекта строительства, реконструкции, капитального ремонта инфраструктурных объектов;
3. Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности строительных предприятий;
4. Экономические аспекты управления проектом реконструкции объекта транспортной инфраструктуры
5. Анализ себестоимости строительно-монтажных работ строительных предприятий;
6. Анализ сметной стоимости строительства, определенной ресурсным и базисно-индексным методом;
7. Анализ особенностей разработки сметной документации ресурсным методом
8. Формирование договорной цены строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов на основе результатов проведения открытого конкурса;
9. Экономическая оценка строительства и модернизации сети железных дорог;
10. Разработка бизнес-плана строительства, реконструкции объектов недвижимости и инфраструктурных объектов;
11. Повышение достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта;
12. Оценка эффективности лизинга в деятельности строительного предприятия;
13. Оценка эффективности инвестиционного проекта строительства жилого комплекса;
14. Эколого-экономическая оценка аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;
15. Экономический анализ реализации инвестиционного проекта в строительстве;
16. Экономическое обоснование развития строительной организации;
17. Оптимизация источников инвестиций в строительство инфраструктурных объектов;
18. Определение договорной цены строительства/реконструкции объекта недвижимости;
19. Определение стоимости мероприятий по подготовке территории строительства;
20. Техничко-экономическое обоснование реализации инвестиционного проекта;
21. Повышение инвестиционной привлекательности компании;
22. Оценка экономической эффективности инвестиций в строительство

инвестиционного проекта.

При разработке ВКР необходимо проводить варианты расчеты с использованием современных программно-технических средств, современных принципов и методов организации производства.