

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ

 Ю.И. Соколов

«23» мая 2019

Кафедра: Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом

Авторы: Ступникова Елена Анатольевна, кандидат экономических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	38.03.01 Экономика
Профиль:	Ценообразование и сметное дело в строительстве
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 7 «20» мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ М.В. Ишханян	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 15 «15» мая 2019 г. Заведующий кафедрой  _____ Д.А. Мачерет
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.01 Экономика в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

В соответствии с требованиями, предъявляемыми к бакалаврам экономики, и, учитывая круг решаемых вопросов будущими выпускниками по направлению 38.03.01 Экономика, а также технологическую последовательность решения управленческих вопросов, выпускная квалификационная работа должна содержать результаты исследований по одному из следующих основных направлений:

1. Экономическое обоснование инвестиционного проекта строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов недвижимости;
2. Экономическая оценка эффективности инвестиционного проекта строительства, реконструкции, капитального ремонта инфраструктурных объектов;
3. Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности строительных предприятий;
4. Управление инвестиционным проектом с использованием механизмов государственно-частного партнерства;
5. Анализ себестоимости строительно-монтажных работ строительных предприятий;
6. Формирование договорной цены строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов на основе результатов проведения открытого конкурса;
7. Экономическая оценка строительства и модернизации сети железных дорог;
8. Разработка бизнес-плана строительства, реконструкции объектов недвижимости и инфраструктурных объектов;
9. Оценка эффективности лизинга в деятельности строительного предприятия;
10. Эколого-экономическая оценка аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;
11. Оптимизация источников инвестиций в строительство инфраструктурных объектов;
12. Повышение инвестиционной привлекательности компании;
13. Экономическое обоснование применения базисно-индексного/ресурсного или иного метода опрaвления сметной стоимости строительства/реконструкции/капитального ремонта объекта;
14. Применение элементов проектного управления при реализации инвестиционных проектов в строительстве;
15. Оценка собственности/бизнеса объектов строительства на различных этапах жизненного цикла.

При разработке ВКР необходимо проводить варианты расчеты с использованием современных программно-технических средств, современных принципов и методов организации производства.