

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ

 А.Б. Володин

«05» февраля 2020

Кафедра: Эксплуатация водного транспорта
Авторы: Зарецкая Екатерина Владимировна, кандидат экономических наук
Алфёров Вадим Викторович

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Заочная
Год начала обучения: 2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>2</u> « <u>04</u> » февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 « <u>03</u> » февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин
---	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- Защиту выпускной квалификационной работы

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Эксплуатационно-экономическое обоснование маршрутов перевозки грузов и пассажиров с участием водного транспорта (на заданном направлении);
2. Совершенствование технологии перевозки грузов и пассажиров с участием водного транспорта по заданному маршруту;
3. Разработка транспортно-технологической схемы перевозки грузов и пассажиров с участием водного транспорта на основе заданного грузопотока;
4. Разработка оптимальной технологии перегрузочных работ в порту (на терминале) на основе заданного грузопотока;
5. Совершенствование организации работы предприятий и учреждений водного транспорта (их структурных подразделений) на основе современных информационных технологий и др.
6. Совершенствование системы автоматизации прогнозирования работы флота в транспортном предприятии (Сухоходная компания)) с использованием информационных технологий.
7. Совершенствование системы управления контейнерными перевозками судоходной компании на базе современных информационных технологий и АРМ.
8. Разработка графика обработки судов в заданном порту с использованием информационных технологий и АРМ.
9. Разработка системы автоматизации составления графика движения флота на базе современных информационных технологий.
10. Совершенствование системы документооборота на базе современных информационных технологий и локальных-вычислительных сетей на транспортном предприятии
11. Совершенствование системы управления работой заданного порта на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств.
12. Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками заданной судоходной компании на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств
13. Совершенствование системы управления грузовыми перевозками в судоходной компании (ОАО СК) на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств
14. Совершенствование системы диспетчерского управления перевозками грузов в судоходной компании на базе АРМ.
15. Совершенствование системы диспетчерского управления движением судов в заданном бассейне на базе современных информационных технологий и средств связи.

16. Совершенствование системы управления обработкой судов в заданном порту на базе современных информационных технологий и АРМ.
17. Совершенствование оперативного учета работы флота с использованием информационных технологий и АРМ (на примере заданной СК или порта)
18. Разработка автоматизированного рабочего места диспетчера (Заданный порт, СК).
19. Совершенствование системы КОФ в порту на базе современных информационных технологий (заданная СК)
20. Совершенствование взаимодействия смежных видов транспорта и обработки груза в порту на базе современных информационных технологий (на выбранном направлении).
21. Совершенствование учета и работы флота с использованием информационных технологий и АРМ в ОАО «Северный порт»

Разработка темы выпускной квалифицированной работы должна быть направлена на повышение роли водного транспорта в обеспечении потребностей отраслей народного хозяйства и населения в перевозках, улучшение технико-экономических показателей работы судоходных компаний, портов, управлений судоходными каналами и судоходными гидротехническими сооружениями, других предприятий водного транспорта.