

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ

 В.И. Апатцев

«29» мая 2018

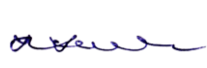

Кафедра: Управление транспортными процессами  
Авторы: Иванкова Людмила Николаевна, кандидат технических наук, доцент  
Биленко Геннадий Михайлович, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

---

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог  
Специализация: Грузовая и коммерческая работа  
Квалификация Инженер путей сообщения  
выпускника: \_\_\_\_\_  
Форма обучения: Заочная  
Год начала обучения: 2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>2</u> «<u>22</u>» мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ С.Н. Климов</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 «<u>15</u>» мая 2018 г. Заведующий кафедрой  _____ Г.М. Биленко</p>
---	--

## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" по специализации "Грузовая и коммерческая работа" в соответствии с решением Ученого совета академии включает в себя защиту выпускной квалификационной работы (подготовку к защите и процедуру защиты). Вид выпускной квалификационной работы – дипломный проект.

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

1. Организация работы участка (направления) в условиях эффективного использования пропускной способности.
2. Организация грузовой и местной работы района управления в условиях ускоренной доставки грузов.
3. Организация эксплуатационной работы района управления ДЦУП.
4. Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков с разработкой мер по ускорению оборота вагонов.
5. Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков с интенсивным движением дальних и местных пассажирских поездов.
6. Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков (железнодорожного участка) в период предоставления "окон" для ремонта пути.
7. Управление (организация) работой (работы) локомотивов и локомотивных бригад на направлении.
8. Организация эксплуатационной работы дороги (полигона) с построением графика оборота локомотивов и локомотивных бригад.
9. Организация работы железнодорожного направления в условиях пропуска грузовых поездов повышенной массы и длины.
10. Этапное усиление пропускной способности однопутных участков.
11. Этапное усиление пропускной способности двухпутных участков.
12. Повышение эффективности управления развозом местных вагонов в железнодорожном узле (на участке).
13. Рациональная организация местной работы в железнодорожном узле.
14. Организация поездной работы в железнодорожном узле.
15. Организация местной работы в железнодорожном узле
16. Организация эксплуатационной работы дороги (полигона) в условиях ДЦУП.
17. Рациональная организация «окон» большой продолжительности на участках.
18. Совершенствование форм и методов организации местной работы на полигоне.
19. Комплексная оценка пропускной способности железнодорожного участка.
20. Совершенствование технологии управления эксплуатационной работой на железнодорожном участке в связи с его техническим перевооружением.
21. Совершенствование технологии работы железнодорожного узла.
22. Совершенствование организации передаточного движения в железнодорожном

узле.

23. Оптимизация работы железнодорожного узла в условиях концентрации грузовой работы на одной из станций.
24. Организация эксплуатационной работы на полигоне дороги на основе современных информационных технологий.
25. Организация ускоренного контейнерного движения на железнодорожном направлении.
26. Организация тактового скоростного движения на железнодорожном направлении.
27. Технология работы сортировочной станции в условиях полной стабилизации движения грузовых поездов по графику.
28. Организация работы сортировочной станции.
29. Технология работы сортировочной станции во взаимодействии с сортировочными станциями полигона.
30. Совершенствование технологии работы сортировочной станции в условиях предоставления «окон» большой продолжительности на прилегающих участках.
31. Совершенствование технологии работы сортировочной станции на основе использования новых устройств автоматики.
32. Совершенствование технологии работы сортировочной станции на основе применения спутниковых технологий.
33. Совершенствование технологии работы сортировочной станции на основе применения системы менеджмента качества.
34. Совершенствование технологии работы сортировочной станции с местными вагонами.
35. Организация сортировочной работы в железнодорожном узле.
36. Совершенствование технологии маневровой работы на сортировочной станции.
37. Разработка рациональной технологии работы станционных подсистем.
38. Разработка рациональной технологии обработки составов на сортировочной станции.
39. Разработка рациональной технологии окончания формирования поездов на сортировочной станции.
40. Технология работы сортировочной станции в связи с изменением плана формирования для обеспечения формирования многогруппных поездов.
41. Организация работы сортировочной станции.
42. Организация сортировочной работы на станции.
43. Организация работы сортировочной станции с частичным переустройством.
44. Реконструкция сортировочной станции для обеспечения пропуска длинносоставных и сдвоенных поездов.
45. Переустройство сортировочной станции для обеспечения формирования значительного числа многогруппных поездов.
46. Организация работы участковой станции.
47. Реконструкция участковой станции в связи с примыканием ходов железнодорожной линии.
48. Организация работы наливной станции.
49. Совершенствование работы Предприятия технологического железнодорожного

транспорта.

50. Организация работы пассажирской станции.

51. Организация пассажирской работы на станции.

52. Организация работы пассажирской станции во взаимодействии с локомотивным (пассажирским вагонным) депо.

53. Организация работы дирекции вокзалов во взаимодействии с дирекцией по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

54. Совершенствование работы вокзала в условиях использования возможностей АСУ «Экспресс-3».

55. Организация работы вокзала в современных условиях.

56. Организация работы дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

57. Организация пригородных перевозок на направлении.

58. Совершенствование работы пассажирской станции на основе новых технологий.

59. Организация пригородных перевозок на полигоне дороги.

60. Организация тактового пригородного движения на железнодорожном направлении.

61. Организация работы пассажирской станции во взаимодействии с филиалом АО «ФПК» (и другими организациями).

62. Организация работы АО "ФПК"

63. Организация работы ОАО "ЦППК"

64. Организация работы грузовой станции.

65. Организация грузовой работы на станции.

66. Совершенствование работы грузовой станции при ее частичном переустройстве.

67. Реконструкция грузовой станции в связи с примыканием ходов однопутной железнодорожной линии.

68. Технология работы грузовой станции в связи с сооружением контейнерной площадки для переработки крупнотоннажных контейнеров.

69. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по обеспечению сохранности перевозимых грузов.

70. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов.

71. Организация работы грузовой станции с использованием новых видов креплений тяжеловесных грузов.

72. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по обеспечению объемов перевозок грузов в контейнерах.

73. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по повышению уровня маршрутизации перевозок с мест погрузки.

74. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по развитию межотраслевой маршрутизации перевозок грузов с мест погрузки.

75. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по сокращению сроков доставки грузов.

76. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по автоматизации оформления перевозок грузов в условиях ЭТРАН.

77. Совершенствование ЕТП работы грузовой станции и пути необщего пользования

на основе новых методов переработки местных вагонов.

78. Организация работы грузовой станции во взаимодействии с соседними станциями железнодорожного узла с целью повышения транзитности вагонопотоков.
79. Рациональная технология работы наливной станции в современных условиях.
80. Организация работы наливной станции с использованием имитационного моделирования.
81. Организация взаимодействия станции примыкания с ППЖТ.
82. Совершенствование технологии работы железнодорожного пограничного перехода в части организации грузовых перевозок.
83. Технологический процесс работы пограничного пункта перехода по обработке грузовых и пассажирских поездов в пограничном и таможенном отношении.
84. Технология работы грузовой станции во взаимодействии с работой грузовых объектов в современных условиях.
85. Разработка ресурсосберегающих технологий на грузовой станции.
86. Совершенствование технологии работы грузовой станции на основе прогнозирования объемов работы.
87. Совершенствование схем и технологий переработки груза на станции.
88. Совершенствование станционных технологий переработки груза, перевозимого в собственном (арендованном) подвижном составе.
89. Организация эффективных технологических схем переработки грузов на местах общего пользования.
90. Разработка единого технологического процесса работы станции и железнодорожного пути необщего пользования (предприятия).
91. Организация взаимодействия станции примыкания и путей необщего пользования (ППЖТ).
92. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на станции.
93. Выбор эффективных способов комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.
94. Организация перевозок скоропортящихся и тарно-штучных грузов в почтово-багажных вагонах на железнодорожном направлении.
95. Организация перевозок нефтеналивных грузов на железнодорожном направлении (на дороге).
96. Организация перевозок лесных грузов на направлении.
97. Организация перевозок минеральных удобрений в специализированных контейнерах на экспорт.
98. Логистические методы повышения качества перевозок (угля, грузов рудно-металлургической промышленности, наливных грузов).
99. Организация перевозок продукции ЦБК на экспорт в крупнотоннажных контейнерах.
100. Организация перевозки контейнеров специализированными контейнерными поездами.
101. Организация перевозок угля на экспорт на направлении.
102. Организация перевозок скоропортящихся грузов отдельных видов с участием

транспортно-экспедиционной компании на направлении.

103. Организация перевозок опасных грузов на направлении.

104. Выбор эффективных транспортно-технологических схем доставки грузов на направлении.

105. Информационная технология для работы маневрового (станционного) диспетчера (дежурного поста централизации) сортировочной системы станции (станции) в условиях автоматизации.

106. Информационная технология для работы диспетчера по распределению порожних вагонов в условиях автоматизации.

107. Организация работы транспортной системы металлургического предприятия.

108. Организация работы пункта коммерческого осмотра на станции.

109. Взаимодействие перевозочного и сбытового комплексов в целях повышения качества перевозок.

110. Определение оптимальных вариантов перевозки грузов предприятия в современных условиях.

111. Организация работы контейнерного терминала (пункта).

112. Разработка эффективных вариантов переработки груза в пункте взаимодействия железных дорог с (автомобильным, водным, промышленным) транспортом.

113. Разработка рациональной технологии взаимодействия припортовой (припортовой) станции и смежных транспортных систем.

114. Обоснование рациональных вариантов технического оснащения пункта взаимодействия железной дороги с другими видами транспорта (автомобильным, водным, промышленным).

115. Обоснование рациональной пропускной (перерабатывающей) способности устройств пункта взаимодействия железной дороги с другими видами транспорта (автомобильным, водным, промышленным).

116. Совершенствование перевозок пассажиров на линии метрополитена.

117. Организация движения поездов на ТПК при взаимодействии с линией метрополитена.

118. Организация работы подвижного состава на линии метрополитена в условиях введения Третьего пересадочного контура.

119. Совершенствование организации движения поездов Московского метрополитена на ... линии в условиях роста пассажиропотока.

120. Рациональная организация пассажиропотоков на метрополитене.

121. Организация движения поездов на ... линии Московского метрополитена и работы станции ... при взаимодействии с МЖК.

122. Организация работы линии метрополитена.

123. Организация движения поездов на ... линии Московского метрополитена и совершенствование пересадочной станции при развитии ТПК.

124. Организация движения поездов на ... линии Московского метрополитена в условиях перспективного развития линии.

125. Организация мультимодальных перевозок на направлении.

126. Организация контейнерных перевозок на направлении.

127. Организация контейнерных перевозок на направлении.

128. Организация перевозок внешнеторговых грузов на направлении.
129. Создание транспортно-пересадочного комплекса на вокзале.
130. Организация работы пассажирской станции во взаимодействии с вагонным участком.
131. Организация работы пассажирской технической станции во взаимодействии с АО «ФПК» и другими организациями.
132. Организация грузовой работы на технологической станции.
133. Совершенствование технологии сортировочной работы на станции.