


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. декана факультета

 _____ А.Ю. КОРЫТОВ

«25» мая 2018



Кафедра: Электропоезда и локомотивы

Авторы: Пудовиков Олег Евгеньевич, доктор технических наук, доцент

Володин Сергей Вячеславович, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	<u>23.05.03 Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Локомотивы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Очно-заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № <u>10</u> «<u>21</u>» мая 2018 г.</p> <p>Председатель учебно-методической комиссии</p> <p> _____ С.В. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 «<u>15</u>» мая 2018 г.</p> <p>Заведующий кафедрой</p> <p> _____ О.Е. Пудовиков</p>
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

выполнение и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

- 1 Повышение эффективности работы дизеля тепловоза адаптацией системы охлаждения к внешним атмосферным условиям
- 2 Магистральный тепловоз с бортовой системой предотвращения внезапных отказов
- 3 Модернизация водяной системы охлаждения дизелей тепловозов при работе в условиях Крайнего Севера
- 4 Повышение эффективности технического обслуживания и ремонта вспомогательного оборудования тягового подвижного состава
- 5 Магистральный тепловоз с силовой установкой на сжиженном природном газе
- 6 Накопитель энергии для маневрового тепловоза с гидродинамической передачей
- 7 Повышение эффективности эксплуатации тепловозов совершенствованием диагностического контроля рабочего процесса дизелей
- 8 Повышение тяговых свойств тепловоза с асинхронным приводом
- 9 Модернизация электроприводов вспомогательных систем тепловозов в условиях эксплуатации Гвинейской Республики
- 10 Модернизация аппаратно-программного комплекса тепловоза для повышения информативности диагностирования
- 11 Модернизация тележек вагонов метрополитена улучшением прочностных характеристик рам
- 12 Повышение надёжности системы охлаждения тепловозов модернизацией секций холодильной камеры
- 13 Повышение безопасности движения пассажирских поездов на Московской железной дороге
- 14 Совершенствование эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, повышение надёжности электроподвижного состава
- 15 Совершенствование конструкции и технологии ремонта тяговых электродвигателей тепловозов
- 16 Организация эксплуатации грузовых тепловозов на полигонах дорог Северного широтного хода
- 17 Сетевые методы планирования и управления ремонтом локомотивов в сервисном депо Москва-Сортировочная
- 18 Повышение эффективности системы наддува дизелей совершенствованием безразборной очистки турбокомпрессоров
- 19 Модернизация системы охлаждения дизеля тепловоза изменением способа передачи тепла
- 20 Повышение ресурса работы цилиндропоршневой группы тепловозного дизеля совершенствованием конструкции поршневых колец

- 21 Оценка эффективности работы тепловоза 2ТЭ25КМ на участке Коноша-Сосногорск
- 22 Совершенствование диагностического контроля топливной аппаратуры дизелей для повышения эффективности эксплуатации тепловозов
- 23 Оценка технического состояния тяговых электрических машин тепловозов 2ТЭ25КМ по данным бортовых аппаратно-программных комплексов
- 24 Улучшение динамических характеристик тепловоза ТЭП70 в продольной вертикальной плоскости
- 25 Совершенствование организации движения пригородных поездов на участке Москва-Казанская - Раменское
- 26 Оценка технического состояния дизелей Д49 тепловозов 2ТЭ25КМ по данным бортовых аппаратно-программных комплексов
- 27 Разработка маневрово-промышленного тепловоза мощностью 600 кВт с электрической передачей
- 28 Совершенствование эксплуатации тепловозов оптимизацией межремонтных пробегов
- 29 Повышение эксплуатационной надёжности колёсных пар локомотивов в рельсовой колее 1520 мм
- 30 Повышение эффективности работы тягового подвижного состава
- 31 Разработка системы ремонта тепловозов с использованием данных бортовых микропроцессорных установок
- 32 Тяговый модуль тепловоза мощностью 3000 кВт для Байкало-Амурской магистрали
- 33 Повышение эффективности масляной системы тепловоза совершенствованием конструкции и технологии ремонта самоочищающихся фильтров дизеля
- 34 Автономный локомотив с комбинированным энергоснабжением для выполнения маневровой работы в локомотивном депо Новомосковск Московской ж.д.
- 35 Организация эксплуатации магистральных грузопассажирских локомотивов с контейнерными поездами
- 36 Пассажирский дизель-контактный локомотив для работы на участках депо Воронеж-Курский
- 37 Защита тепловоза с микропроцессорной системой управления и регулирования от внешних коротких замыканий