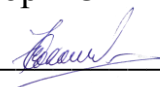


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ

 Ю.И. Соколов

«23» мая 2019



Кафедра: Экономика и управление на транспорте  
Авторы: Терешина Наталья Петровна, доктор экономических наук, профессор  
Флягина Татьяна Анатольевна, кандидат экономических наук  
Королькова Наталья Вячеславовна, кандидат экономических наук,  
доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

---

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика  
Профиль: Экономика логистических систем и интермодальных перевозок  
Квалификация выпускника: Бакалавр  
Форма обучения: Очная  
Год начала обучения: 2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>7</u> «<u>20</u>» мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ М.В. Ишханян</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № <u>20</u> «<u>15</u>» мая 2019 г. Заведующий кафедрой  _____ Н.П. Терешина</p>
--	--



## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.01 Экономика в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению 38.03.01 Экономика в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- Защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

Логистическая координация участников транспортного процесса

Организация интермодальных контейнерных перевозок

Исследование и разработка мер по повышению эффективности использования основных фондов транспортно-логистической компании.

Оценка вариантов управленческих решений при разработке инновационных программ на транспорте.

Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок.

Оценка эффективности рекламных мероприятий при внедрении инновационных решений на транспорте.

Обоснование механизмов привлечения инвестиций в транспортную сферу

Определение себестоимости перевозок.

Оценка экономической эффективности инвестиций в транспортную инфраструктуру.

Производственный потенциал логистической организации и эффективность его использования.

Управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев.

Экономическая оценка услуг, оказываемых компанией.

Экономическая эффективность внедрения новых технологий в сфере транспорта.

Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава в грузовом движении.

Экономический анализ деятельности логистической организации.