

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института

 _____ Е.С. Прокофьева

«25» мая 2018

Кафедра: Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
Авторы: Бородина Елена Викторовна, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: Организация перевозок и управление на
железнодорожном транспорте
Квалификация
выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Очная
Год начала обучения: 2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>2</u> « <u>30</u> » сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № <u>2</u> « <u>27</u> » сентября 2019 г. Заведующий кафедрой  _____ В.А. Шаров
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы .

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Организация комбинированных перевозок в транспортном коридоре.
2. Оптимальные способы и этапы наращивания пропускной способности железнодорожного участка с корректировкой действующего графика движения поездов и восстановлением отдельных объектов инфраструктуры участка.
3. Организация поездной работы железнодорожного участка (направления) в период выделения «окон» для ремонта инфраструктуры (для выполнения путевых ремонтных работ)
4. Определение и технико-экономическое обоснование оптимальной продолжительности «окна» при ремонте инфраструктуры на направлении железной дороги.
5. Организация поездной работы в условиях перехода к полигонным технологиям.
6. Рациональная организация движения пассажирских поездов на направлении.
7. Выбор оптимального графика движения поездов для увеличения пропускной способности на железнодорожном участке.
- 8.
9. Повышение качества пассажирских перевозок на линии метрополитена при переходе на новый подвижной состав.
10. Разработка графика движения поездов на участке.
11. Совершенствование технологии работы станции.
12. Разработка инновационной технологии работы станции в условиях роста объемов перевозок.
13. Автоматизация рабочего места дежурного по крупной сортировочной станции.
14. Особенности работы участковой станции.
15. Организация эксплуатационной работы вновь строящегося железнодорожного направления
16. Совершенствование пассажирских перевозок на направлении с учетом ввода в обращение скоростных (высокоскоростных) поездов.
17. Совершенствование системы организации перевозки пассажиров поездами дальнего следования.
18. Организация движения скоростных пригородных поездов на участке
19. Развоз местного груза и организации работы сборного поезда на участке.
20. Совершенствование технологии работы сортировочной станции на основе внедрения новых устройств автоматики.