

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ С.П. Вакуленко


«04» июня 2018

Кафедра: Высокоскоростные транспортные системы
Авторы: Прокофьева Евгения Сергеевна, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: Организация перевозок и управление на
железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Очно-заочная
Год начала обучения: 2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>2</u> «<u>30</u>» сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № <u>2</u> «<u>27</u>» сентября 2019 г. Заведующий кафедрой  А.С. Мишарин</p>
---	---

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы .

2. Программа государственного итогового экзамена

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Выбор оптимального варианта увеличения пропускной способности железнодорожного участка.
2. Выбор оптимального графика движения поездов для увеличения пропускной способности на железнодорожном участке.
3. Увеличение провозной способности однопутного участка
4. Рациональное планирование предоставления «окон» по капитальному ремонту пути на направлении в условиях роста поездопотока (размеров движения, размеров движения пассажирских поездов).
5. Определение и технико-экономическое обоснование оптимальной продолжительности «окна» при ремонте инфраструктуры на направлении железной дороги
6. Организация пропуска поездопотоков на направлении железной дороги в условиях предоставления «окон» большой длительности.
7. Рациональная организация движения пассажирских поездов на направлении.
8. Организация эксплуатационной работы вновь строящегося железнодорожного направления
9. Совершенствование пассажирских перевозок на направлении с учетом ввода в обращение скоростных (высокоскоростных) поездов.
10. Совершенствование системы организации перевозки пассажиров поездами дальнего следования.
11. Организация движения скоростных пригородных поездов на участке.
12. Организация движения пассажирских поездов в дальнем сообщении.
13. Совершенствование технологии работы сборных поездов на участке.
14. Развоз местного груза и организации работы сборного поезда на участке.
15. Повышение эффективности работы участковой станции.
16. Совершенствование технического оснащения и технологии работы сортировочной станции.
17. Совершенствование технологии работы сортировочной станции на основе внедрения новых устройств автоматики.
18. Обеспечение безопасности движения на железнодорожной станции на основе применения современных технических средств.

19. Совершенствование технологии работы сборных поездов на участке.
20. Организация работы станции в зимний период.