

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ


 В.И. Апатцев

«29» мая 2020

Кафедра: Транспортное строительство
Авторы: Локтев Алексей Алексеевич, доктор физико-математических наук,
профессор

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей
Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути
Квалификация
выпускника: Инженер путей сообщения
Форма обучения: Заочная
Год начала обучения: 2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «22» мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ С.Н. Климов</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 9 «15» мая 2018 г. Заведующий кафедрой  _____ А.А. Локтев</p>
---	---

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (профиль "Управление техническим состоянием железнодорожного пути") в соответствии с решением Ученого совета академии включает в себя защиту выпуск-ной квалификационной работы (подготовку к защите и процедуру защиты). Вид выпуск-ной квалификационной работы – дипломный проект.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

- Проект участка новой железнодорожной линии.
- Новая железная дорога для освоения больших грузопотоков в одном направлении.
- Участок новой железнодорожной линии для овладения перевозками с разными грузопотоками по направлениям.
- Проект участка новой железной дороги с обоснованием спрямляющего варианта трассы.
- Проект участка высокоскоростной магистрали.
- Проект вторых путей на грузонапряженных участках.
- Проект новой малодеятельной железной дороги.
- Проект участка новой железной дороги с ограниченным сроком эксплуатации.
- Конструкция пути на блочном железобетонном основании.
- Конструкция пути с подбалластным плитным основанием.
- Конструкция стрелочного перевода с подвижным сердечником на железобетонных брусьях.
- Конструкция стрелочного перевода на железобетонном плитном основании.
- Путевая производственная база с применением поточных линий и крытых цехов.
- Реконструкция путевой производственной базы с целью повышения ее мощности.
- Проект стрелочного нового перевода на деревянных брусьях.
- Проект стрелочного перевода на железнодорожном подрельсовом основании для путей 1 и 2 классов.
- Проект стрелочного перевода для приемно-отправочных путей.
- Проект симметричного горочного стрелочного перевода.
- Проект стрелочного перевода для высокоскоростного движения.
- Проект стрелочного перевода для высоких скоростей движения на ответвление.
- Проект стрелочного перевода для кривой с заданным радиусом кривизны.
- Проект криволинейного стрелочного перевода взаимозаменяемого с типовым.
- Проект стрелочного перевода для крупных станций и узлов.
- Проект организации строительства участка новой железнодорожной линии.
- Проект организации строительства участка вторых путей.
- Проект производства работ на строительство участка новой железнодорожной линии.
- Проект производства работ на реконструкцию участка железной дороги.

- Проект производства работ на строительство вторых путей.
- Проект реконструкции существующей однопутной линии железной дороги в связи со значительным ростом грузонапряженности, с выбором параметров проектирования.
- Проект переустройства однопутной дороги в двухпутную с выбором параметров трассы переустраиваемого участка пути.
- Усиление участка эксплуатируемой железной дороги со сравнением вариантов реконструкции существующей трассы.
- Усиление существующей двухпутной линии.
- Реконструкция однопутной железной дороги с этапным ее переустройством в двухпутную и с выбором наиболее эффективной трассы для пристраиваемого второго пути.
- Реконструкция участка существующей линии для уменьшения эксплуатационных расходов.
- Реконструкция существующей железной дороги в связи с активизацией опасных геологических процессов в зоне ее действия.
- Проект притрассовой автомобильной дороги для обслуживания эксплуатируемой железной дороги.