

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ

 С.П. Вакуленко

«06» октября 2020



Кафедра: Цифровые технологии управления транспортными процессами  
Авторы: Лецкий Эдуард Константинович, доктор технических наук, профессор

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

---

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная техника  
Профиль: Автоматизированные системы обработки информации  
и управления  
Квалификация выпускника: Бакалавр  
Форма обучения: Очная  
Год начала обучения: 2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>3</u> «05» октября 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № <u>2</u> «02» октября 2020 г. Заведующий кафедрой  _____ В.Е. Нутович
---	---

## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 09.03.01 Информатика и вычислительная техника в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Защиту выпускной квалификационной работы.

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

1. Разработка мобильного АРМ АСУ сопровождения и управления несоответствиями.
2. Разработка модуля мониторинга состояния и местонахождения транспортного средства при реализации проекта «умного города».
3. Построение виртуальной лаборатории на базе облачных технологий.
4. Автоматизированная система видеоконтроля при дистанционной аттестации персонала.
5. Разработка автоматизированной системы поддержки интерактивных учебных технологий при изучении средств трёхмерной графики
6. Исследование когнитивных качеств пользователей современных автоматизированных систем управления
7. Разработка математической модели и программная реализация поиска оптимального решения при планировании использования вагонного парка (с учетом привязки заказов к одному или нескольким типам вагонов)
8. Разработка системы выявления трендов в экспериментальных данных.
9. Разработка подсистемы кэширования высоконагруженного сайта, использующего технологию Java Enterprise Edition
10. Разработка экспертной системы поддержки принятия решений диспетчером транспортного узла