

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	38.03.02 Менеджмент
Профиль:	Транспортный бизнес и логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2018

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

1. Итоговая государственная аттестация по направлению 38.03.02 – «Менеджмент» в соответствии с решением Ученого совета института включает в себя:

- Защиту выпускной квалификационной работы

2. Программа государственного итогового экзамена

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1 Взаимодействие субъектов транспортного рынка при отправлении экспортного груза со станции погрузки.

2 Взаимодействие субъектов транспортного рынка по прибытии импортного груза на станции выгрузки.

3 Взаимодействие субъектов транспортного рынка при грузовых перевозках на станции отправления во внутригосударственном сообщении.

4 Взаимодействие субъектов транспортного рынка при грузовых перевозках на станции назначения во внутригосударственном сообщении.

5 Логистика управления погрузкой на полигоне железной дороги

6 Логистика управления выгрузкой на полигоне железной дороги.

7 Логистика управления перевозочным процессом на полигоне железной дороги.

8 Функционирование станции погрузки как начального звена логистической цепи во внутригосударственном сообщении.

9 Функционирование станции погрузки как начального звена логистической цепи при экспортных перевозках.

10 Функционирование станции выгрузки как конечного звена логистической цепи во внутригосударственном сообщении.

11 Функционирование станции выгрузки как конечного звена логистической цепи при импортных перевозках.

12 Функционирование сортировочной станции как основного звена в логистической цепи управления вагоно- и поездопотоками.

13 Функционирование логистического центра управления грузопотоками.

14 Логистическое управление пассажирскими перевозками в дальнем сообщении.

15 Логистическое управление пассажирскими перевозками в местном сообщении.

16 Логистическое управление пассажирскими перевозками в пригородном сообщении.

17 Функционирование станции отправления как начального звена логистической цепи пассажирских перевозок во внутригосударственном сообщении.

18 Функционирование станции назначения как конечного звена логистической цепи

пассажирских перевозок во внутригосударственном сообщении.

19 Исследование формирования спроса на пассажирские перевозки и маркетинговые исследования рынка пассажирских перевозок.

20 Повышение качества пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров.

21 Конкуренция различных видов транспорта и транспортных компаний при пассажирских перевозках.

22 Выбор оптимального варианта взаимодействия железнодорожной пригородной компании с автотранспортными предприятиями на рынке пригородных пассажирских перевозок.

23 Взаимодействие внутригородских и пригородных железных дорог для пассажирских перевозок в системе «город-пригород».

24 Рационализация числа и мест расположения пунктов оборота подвижного состава на пригородных участках.

25 Определение потребных размеров движения пригородных поездов.

26 Организация перевозки пассажиров в крупных городах с использованием пригородных электропоездов в зависимости от часов суток.

27 Оптимизация режимов движения, массы и длины пригородных поездов на внутригородских и пригородных участках железных дорог.

28 Выбор целесообразного типа подвижного состава для обслуживания пассажиров на малодеятельных пригородных участках (МДЖЛ).

29 Определение пропускной способности путевой инфраструктуры пассажирских перевозок и выбор эффективных проектно-плановых решений.

30 Оценка современного состояния малодеятельных ж.-д. линий (МДЖЛ) и показателей их использования.

31 Определение потребного числа путей для отстоя пригородных составов.

32 Функционирование ж.-д. внутриузловых ходов (ВУХ) в крупных транспортных узлах

33 Выбор вариантов развития и использования, существующих ВУХ в зоне «город-пригород».

34 Установление целесообразного уровня загрузки ВУХ, сферы их рационального использования, путей рационального увеличения пропускной способности.

35 Перестройка путевой инфраструктуры железнодорожных узлов с её ориентацией на выполнение массовых пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

36 Исследование процессов формирования и развития МЖДУ.

37 Анализ размещения жилых и промышленных районов и устройств городского транспорта относительно МК.

38 Исследование путевого развития и работы станций МК и анализ грузопотоков на МК.

39 Анализ распределения ожидаемого пассажиропотока вдоль МК.

40 Реконструкция путевого развития станций МК с учетом перспективных размеров грузового движения и использования путей для обслуживания пассажирского движения.