

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра: Управление транспортными процессами

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2017

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" по профилю "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе" в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя: защиту выпускной квалификационной работы (подготовку к защите и процедуру защиты). Вид выпускной квалификационной работы – бакалаврская работа.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Исследование эффективности применения информационной технологии для работы маневрового диспетчера сортировочной станции в условиях автоматизации.
2. Исследование эффективности применения информационной технологии для работы диспетчера по местной работе района управления ДЦУП в условиях автоматизации.
3. Исследование эффективности применения информационной технологии для работы дежурного поста централизации в условиях автоматизации.
4. Формирование рациональной системы обслуживания путей необщего пользования.
5. Выбор рациональной технологии грузовой работы на станции.
6. Выбор рациональной технологии работы грузовой станции.
7. Техничко-технологические параметры работы грузовой станции.
8. Выбор эффективных средств механизации погрузочно-разгрузочных работ.
9. Выбор наиболее эффективного варианта КМАППР на станции.
10. Выбор варианта перевозки лесоматериалов.
11. Совершенствование перевозки опасных грузов на направлении.
12. Совершенствование организации контрейлерных перевозок на направлении.
13. Совершенствование перевозки скоропортящихся грузов на направлении.
14. Совершенствование мультимодальных перевозок грузов на направлении.
15. Совершенствование контейнерных перевозок на направлении.
16. Обоснование массы и длины контейнерных поездов на направлении.
17. Исследование взаимодействия железнодорожной станции и примыкающих к ней путей необщего пользования крупного металлургического предприятия в условиях высокой неравномерности выгрузки.
18. Совершенствование обслуживания путей необщего пользования локомотивом станции.
19. Выбор рациональной технологии работы промышленной станции.
20. Выбор рациональной технологии работы пассажирской станции.
21. Исследование организации работы пассажирской технической станции.
22. Совершенствование технологии пригородных перевозок на направлении.
23. Выбор рационального количества зон пригородного участка.
24. Исследование населенности и вместимости электропоездов на направлении.
25. Совершенствование графика оборота пассажирских поездов.
26. Оценка качества предоставления сервисных услуг в вокзальном комплексе.

27. Исследование пропускной способности вокзального комплекса.
28. Исследование технологии работы вокзала в современных условиях.
29. Эффективность создания транспортно-пересадочного комплекса на вокзале.
30. Рациональный режим работы пассажирского комплекса.
31. Выбор рационального соотношения объемов работы и технического оснащения вокзала.
32. Повышение эффективности деятельности Центральной ППК.
33. Исследование возможности пропуска перспективных поездопотоков после реконструкции пригородного направления.
34. Влияние эксплуатационных показателей на эффективность использования локомотивов.
35. Анализ исполненного графика движения поездов на участке.
36. Выбор рациональной технологии местной работы на участке.
37. Влияние участковой скорости на потребный парк локомотивов и штат локомотивных бригад.
38. Выбор рациональной технологии работы участковой станции.
39. Выбор рациональной технологии работы сортировочной станции.
40. Выбор рациональной технологии сортировочной работы на станции.
41. Эффективность механизации парковой тормозной позиции.
42. Исследование процесса накопления составов в сортировочном парке технической станции.
43. Обоснование количества бригад ПТО в парках станции.
44. Исследование влияния вагонопотоков на перерабатывающую способность горки.
45. Исследование влияния эксплуатационной работы крупной сортировочной станции на основные показатели примыкающих к ней железнодорожных участков.
46. Исследование особенностей эксплуатационной работы участковой станции при наличии скоростного движения.
47. Исследование влияния тяжеловесного движения на эксплуатационную работу крупной сортировочной станции.
48. Исследование влияния организации развоза местного груза по твердым ниткам графика на эксплуатационную работу крупной сортировочной станции.
49. Исследование транспортно-логистических комплексов на отечественных железных дорогах.
50. Управление парком вагонов на принципах логистики.
51. Выбор рациональной конструкции горловины станции.
52. Анализ качества обслуживания пассажиров на метрополитене.
53. Совершенствование организации перевозок пассажиров на метрополитене.
54. Эффективность использования моторно-рельсового транспорта при производстве ремонтных работ на метрополитене.
55. Оценка пропускной способности грузовой станции.
56. Исследование зависимости пропускной способности вокзального комплекса от величины пассажиропотока.
57. Исследование процесса накопления вагонов на сортировочной станции.
58. Совершенствование взаимодействия в работе станции и путей необщего

пользования.

59. Техничко-технологические параметры работы грузовой станции.

60. Совершенствование организации местной работы на полигоне.

61. Совершенствование перевозок пассажиров на линии метрополитена.