

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений
Специализация:	Строительство гидротехнических сооружений повышенной ответственности
Квалификация выпускника:	Инженер-строитель
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2016

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация специалитета осуществляется государственной аттестационной комиссией (ГАК) в соответствии с перечнем аттестационных испытаний включенных в состав итоговой государственной аттестации.

В Федеральном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта», на основе Положения об итоговой государственной аттестации выпускников вузов Российской Федерации, утвержденного Министерством образования и науки РФ, требований ФГОС ВО и рекомендаций ОПОП по специальности подготовки «Строительство уникальных зданий и сооружений», разработаны и утверждены требования к содержанию, объему и структуре выпускных квалификационных работ.

Аттестационные испытания, входящие в состав итоговой государственной аттестации выпускника, полностью соответствуют требованиям основной образовательной программы высшего профессионального образования, которую он освоил за время обучения.

Итоговая государственная аттестация проводится Государственной аттестационной комиссией (ГАК) во главе с председателем, утверждаемым Федеральным агентством морского и речного транспорта. Состав ГАК утверждается приказом ректора вуза. В состав ГАК входят представители потенциальных работодателей.

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

В результате подготовки, защиты выпускной квалификационной работы студент должен:

- знать, понимать и решать профессиональные задачи в области монтажно-наладочной; изыскательской; проектно-конструкторской и проектно-расчетной; производственно-технологической и производственно-управленческой деятельности в соответствии со специализацией подготовки;
 - уметь использовать современные методы и методики в области монтажно-наладочной; изыскательской; проектно-конструкторской и проектно-расчетной; производственно-технологической и производственно-управленческой деятельности для решения профессиональных задач;
 - владеть профессиональными навыками для решения задач в области монтажно-наладочной; изыскательской; проектно-конструкторской и проектно-расчетной; производственно-технологической и производственно-управленческой деятельности.
- Выпускная квалификационная работа призвана подтвердить готовность студента к выполнению задач профессиональной деятельности.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Темами выпускных квалификационных работ специалитета по специальности 080501 "Строительство уникальных зданий и сооружений" являются реальные проекты исходные материалы которых обобщающиеся получают на преддипломной практике на профильном предприятии.

Примерные темы ВКР :

1. Проект строительства причального сооружения в объеме технико-экономического обоснования проекта.
2. Проект строительства судоходного шлюза и каналов в объеме технико-экономического обоснования проекта.
3. Проект оградительных и защитных сооружений портов и населенных пунктов в объеме технико-экономического обоснования проекта.
4. Реконструкция причального сооружения в объеме технико-экономического обоснования проекта.
5. Реконструкция судоходных шлюзов и каналов в объеме технико-экономического обоснования проекта.
6. Восстановление водосбросных и водоподпорных сооружений в составе гидроузлов в объеме технико-экономического обоснования проекта.
7. Коренное улучшение внутренних водных путей в объеме технико-экономического обоснования проекта.
8. Проекты нового строительства и реконструкции гидротехнических сооружений континентального шельфа в объеме технико-экономического обоснования проекта.