

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра: Системы управления транспортной инфраструктурой

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
Специализация:	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2018

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте») в соответствии с решением Ученого совета академии включает в себя защиту выпускной квалификационной работы (подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты). Вид выпускной квалификационной работы – дипломный проект.

2. Программа государственного итогового экзамена

Не предусмотрено.

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

Не предусмотрено.

4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

1 Анализ и выбор систем интервального регулирования движения поездов для участка Сафоново-Милохово Московской железной дороги (комплексный)

2 Модернизация автоматизированной системы локомотивной сигнализации на примере Смоленской дистанции СЦБ Московской железной дороги

3 Анализ эффективности интервального регулирования движения поездов по участку Котельниково-Жутово Приволжской железной дороги

4 Модернизация системы микропроцессорной централизации EBIock 950 на станции Кусково Московской железной дороги.

5 Анализ и выбор систем интервального регулирования движения поездов для участка Сафоново-Милохово Московской железной дороги (комплексный)

6 Оборудование участка Кардымово-Духовская Московской железной дороги системой автоблокировки тональными рельсовыми цепями

7 Разработка комплекса виртуальных лабораторных работ по дисциплине «Теория передачи сигналов» (комплексный проект)

8 Система диспетчерского контроля с функциями диагностики на участке Смоленск Сортировочный - Рославль Московской железной дороги.

9 Оборудование участка Полесск – Советск Калининградской железной дороги микропроцессорной системой полуавтоматической блокировки.

10 Модернизация тормозных средств на сортировочной горке станции Брест-Северный Белорусской железной дороги.

11 Оборудование станции Сафоново Московской железной дороги системой микропроцессорной централизации EBI Lock-950

12 Разработка комплекса виртуальных лабораторных работ по дисциплине «Теория передачи сигналов» (комплексный проект)

13 Оборудование участка Абганерово – Тингута Приволжской железной дороги микропроцессорной системой автоблокировки с тональными рельсовыми цепями.

14 Анализ стоимости жизненного цикла систем и устройств железнодорожной автоматики на станциях Дзержинская-Новая и Луговое-Новое Калининградской железной дороги

15 Оборудование станции Западный - Новый Калининградской железной дороги системой микропроцессорной централизации EBI Lock-950