

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра: Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление на
железнодорожном транспорте (прикладной
бакалавриат)

Квалификация
выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2018

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- Защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Совершенствование технологии взаимодействия пункта взаимодействия железнодорожного и речного транспорта при грузовых перевозках во внутригосударственном сообщении;
2. Разработка рациональных вариантов взаимодействия железнодорожного и морского транспорта при грузовых перевозках во внутригосударственном сообщении;
3. Совершенствование технологии взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта при грузовых перевозках во внутригосударственном сообщении;
4. Разработка технологии взаимодействия железнодорожного и авиационного транспорта при грузовых перевозках во внутригосударственном сообщении;
5. Совершенствование технологии функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и речного транспорта при экспортных перевозках;
6. Разработка рациональных вариантов функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и морского транспорта при экспортных перевозках;
7. Совершенствование технологии работы пункта взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта при экспортных перевозках;
8. Разработка рациональных вариантов функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и авиационного транспорта при экспортных перевозках;
9. Разработка методологии функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и речного транспорта как основного звена логистической цепи во внутригосударственном сообщении;
10. Совершенствование технологии взаимодействия железнодорожного и морского транспорта как основного звена логистической цепи во внутригосударственном сообщении;
11. Разработка методологии функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта как основного звена логистической цепи во внутригосударственном сообщении;
12. Разработка рациональных вариантов функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и авиационного транспорта как основного звена логистической цепи во внутригосударственном сообщении;
13. Совершенствование функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта как основного звена логистической цепи при экспортных перевозках;
14. Разработка методологии функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и авиационного транспорта как основного звена логистической цепи при экспортных перевозках;

15. Разработка методологии функционирования пункта взаимодействия железнодорожного и речного транспорта как основного звена логистической цепи при импортных перевозках;
16. Совершенствование взаимодействия субъектов транспортного рынка при прохождении импортного груза через транспортный узел на базе речного порта;
17. Разработка методологии взаимодействия субъектов транспортного рынка при прохождении импортного груза через транспортный узел на базе морского порта;
18. Разработка методологии взаимодействия субъектов транспортного рынка при прохождении импортного груза через транспортный узел на базе аэропорта;
19. Разработка рациональных вариантов взаимодействия субъектов транспортного рынка при прохождении экспортного груза через транспортный узел на базе речного порта;
20. Совершенствование взаимодействия субъектов транспортного рынка при прохождении экспортного груза через транспортный узел на базе морского порта;
21. Разработка методологии взаимодействия субъектов транспортного рынка при прохождении экспортного груза через транспортный узел на базе аэропорта;
22. Разработка рациональных вариантов взаимодействия субъектов транспортного рынка при следовании грузовых отправок через транспортный узел на базе речного порта;
23. Разработка методологии взаимодействия субъектов транспортного рынка при следовании грузовых отправок через транспортный узел на базе морского порта;
24. Совершенствование взаимодействия субъектов транспортного рынка при следовании грузовых отправок через транспортный узел на базе аэропорта;
25. Логистический подход к совершенствованию перевозок пассажиров
26. Организация работы мультимодального логистического комплекса с использованием информационно-управляющих систем
27. Организация мультимодальной перевозки пассажиров в Московском транспортном узле
28. Развитие транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве
29. Развитие МТК №2 от Нижнего Новгорода до Екатеринбурга
30. Логистика управления внешнеторговыми перевозками в смешанном сообщении
31. Технология обработки грузов в складском комплексе
32. Развитие транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве
33. Развитие региональных мультимодальных перевозок
34. Логистика внешнеторговых перевозок в смешанном сообщении
35. Методология транспортно-логистического взаимодействия при мультимодальных перевозках
36. Разработка технологии работы транспортно-пересадочных узлов на малом кольце Московской железной дороги
37. Разработка оптимальных логистических цепей при мультимодальных перевозках
38. Совершенствование качества предоставляемых услуг пассажирам и посетителям ТПУ и ТПК
39. Организация перевозок в скоростных контейнерах
40. Развитие внутрироссийских контейнерных перевозок

41. Организация перевозки товаров в отдаленные регионы РФ на базе логистических центров
42. Повышение качества мультимодальных пассажирских перевозок за счет внедрения единого электронного билета
43. Функционирование регионального складского комплекса
44. Логистическая деятельность предприятия и пути её совершенствования
45. Оптимизация логистических издержек с помощью использования транспортных коридоров