

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра: Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Магистральный транспорт
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Очно-заочная
Год начала обучения:	2018

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Разработка прогрессивной технологии работы сортировочной станции.
2. Совершенствование технического оснащения и технологии работы сортировочной станции.
3. Выбор рациональных технико-технологических параметров работы сортировочной станции.
4. Использование факторного анализа для выявления возможностей снижения простоя вагонов на сортировочной станции.
5. Совершенствование технологии и выбор экономически целесообразных мер по сокращению простоя вагонов на станции.
6. Совершенствование технологии работы сортировочной станции на основе внедрения новых устройств автоматики.
7. Разработка технологии работы сортировочной станции с учетом взаимодействия с грузовой станцией.
8. Организация технических маршрутов из порожних вагонов на сортировочных станциях.
9. Разработка оптимальной технологии организации угловых вагонопотоков на двусторонней сортировочной станции.
10. Разработка технологии работы сортировочной станции при внедрении автоматизированного процесса сортировки вагонов и роспуска составов.
11. Совершенствование работы железнодорожной станции за счет внедрения инновационных технологий.
12. Увеличение перерабатывающей способности сортировочной станции за счет оптимизации технологического процесса.
13. Взаимодействие работы станции примыкания и путей необщего пользования на основе ЕТП.
14. Эффективность организации отправительских маршрутов со станции формирования на экспортно-импортных направлениях.
15. Разработка мер по повышению уровня маршрутизации с мест погрузки с учётом анализа существующего положения станции.
16. Совершенствование технологии работы сборных поездов на участке.
17. Организация движения сборных поездов по твердым ниткам графика приписным парком электровозов и локомотивных бригад.
18. Организация поездной работы на направлении по технологии интервального регулирования поездопотоков.
19. Выбор оптимального графика движения поездов для увеличения пропускной способности на железнодорожном участке.

20. Оптимальные способы и этапы наращивания пропускной способности железнодорожного участка с корректировкой действующего графика движения поездов и восстановлением отдельных объектов инфраструктуры участка.
21. Выбор оптимального графика движения поездов для увеличения пропускной способности на железнодорожном участке.
22. Разработка комплекса мероприятий для исключения случаев отцепки от транзитных грузовых поездов вагонов по техническим неисправностям в пределах гарантийных плеч обслуживания.
23. Организация эксплуатационной работы железнодорожного направления с разработкой мер по ускорению продвижения вагонопотоков (поездопотоков).
24. Организация движения пассажирских поездов в дальнем сообщении.
25. Выбор оптимальных параметров системы освоения пассажиропотоков на направлении.
26. Совершенствование технологии работы пассажирской (технической) станции в условиях организации движения скоростных (высокоскоростных) поездов.
27. Организация пригородного движения на участке.
28. Оптимизация работы станции в условиях введения высокоскоростного движения.
29. Рациональная организация работы действующих линий Московского метрополитена при взаимодействии с малым кольцом Московской ж.д.
30. Организация работы станции в зимний период.
31. Снижение простоя вагонов на ответственности ОАО «РЖД».
32. Повышение эффективности работы участковой станции.
33. Оптимизация работы участковой станции за счет совершенствования технологии работы.
34. Обеспечение безопасности движения на железнодорожной станции на основе применения современных технических средств.
35. Совершенствование эксплуатационной работы и повышение безопасности движения при применении современного тормозного оборудования на локомотивах.
36. Организация тяжеловесного движения и соединенных поездов на направлении.
37. Обеспечение безопасности движения при маневровых работах с вагонами с опасными грузами на станции.
38. Совершенствование технологии работы ПТО вагонов на железнодорожной станции.
39. Сокращение потерь в организации движения грузовых поездов.
40. Организация эксплуатационной работы центра организации работы железнодорожных станций в период предоставления «окон».