

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
----------------	---

Специализация:	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте
----------------	---

Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
--------------------------	-------------------------

Форма обучения:	Очная
-----------------	-------

Год начала обучения:	2018
----------------------	------

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

1. Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.05 – «Системы обеспечения движения поездов» по специализации «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- Защиту выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта.
Государственные итоговые экзамены в составе ГИА – не предусмотрены.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Система интервального регулирования движения поездов с плавающей границей блок-участков и кодированием по радиоканалу
2. Разработка схемы модернизации дешифратора ДКСВ-1Д с целью повышения помехоустойчивости его работы
3. Система диспетчерского контроля АПК-ДК
4. Система интервального регулирования движения поездов на линиях метрополитена с использованием тональных рельсовых цепей
5. Автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости «Днепр»
6. Разработка системы управления движением поездов по радиоканалам
7. Микропроцессорная автоблокировка с централизованным размещением аппаратуры ЦАБ-Е
8. Микроэлектронные устройства переключения и контроля светофоров при централизованном размещении аппаратуры
9. Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста типа ТСКБМ
10. Микропроцессорная автоблокировка ЦАБ-Е с временным разделением контроля рельсовых цепей
11. Разработка микропроцессорной централизации стрелок и сигналов для метрополитенов
12. Исследование работоспособности аппаратуры тональных рельсовых цепей с автоматическим регулированием уровня сигнала ТРЦ-АР
13. Централизованная система автоблокировки для магистральных железных дорог с перегонными светофорами и тональными рельсовыми цепями
14. Разработка бортовых устройств безопасности в составе системы интервального регулирования по радиоканалу
15. Комплекс технических многофункциональных средств КТСМ-02
16. Разработка автоматической локомотивной сигнализации с резервным радиоканалом передачи данных
17. Разработка стенда для проверки работы локомотивных устройств АЛСН
18. Исследование работоспособности аппаратуры тональных рельсовых цепей с автоматическим регулированием уровня сигнала ТРЦ-АР

19. Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов станции с применением рельсовых цепей тональной частоты
20. Автоблокировка с бесстыковыми тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением аппаратуры
21. Системы диспетчерского контроля типа «АПК-ДК
22. Модернизация прибора обнаружения нагретых букс аппаратуры ПОНАБ-3 «ДИСК-Б» на метрополитене.
23. Системы управления инцидентами на объектах инфраструктуры (ТСИ) на основе систем «ЕК-АСУ-и» и «АСУ-Ш-2»
24. Разработка системы предотвращения наезда подвижного состава на тупиковую призму.
25. Разработка технических решений повышения помехоустойчивости работы АЛСН при тяге постоянного тока
26. Автоблокировка с бесстыковыми тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением аппаратуры
27. Аппаратно-программный комплекс диспетчерского контроля АПК-ДК и его эксплуатация на Московской железной дороге.
28. Повышение надежности устройств АЛС АРС на метрополитене.
29. Модернизация путевых устройств САУТ ЦМ.
30. Оборудование станции микропроцессорной системой централизации Ebilock-950 с применением системы счета осей