

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Водные пути, порты и портовое оборудование

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2019

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация бакалавров осуществляется государственными экзаменационными комиссиями (ГАК) в соответствии с перечнем аттестационных испытаний, включенных в состав итоговой государственной аттестации.

В соответствии с п. 8.6 ФГОС ВО и решением Ученого совета института государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузочно-разгрузочных транспортных и складских систем" включает защиту выпускной квалификационной работы.

2. Программа государственного итогового экзамена

Не предусмотрена

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

Не предусмотрены

4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Примерная тематика и порядок утверждения тем выпускных квалификационных работ:

По специальности 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузочно-разгрузочных транспортных и складских систем" выполняются ВКР по следующей тематике:

1) Разработка конструкции:

- портовых кранов пневмоколёсных на рельсовом ходу;
- мостовых гидрофицированных кранов.

2) Разработка комплекса устройств и технологии:

- погрузо-разгрузочных работ;
- для обогащения ПГС.

3) Конструктивные предложения по усовершенствованию:

- конструкции козловых, мостовых, плавучих кранов;
- перегрузочного комплекса, вагоноразгрузочной машины;
- автопогрузчика.

4) Разработка манипуляционных систем для погрузо-разгрузочных операций.

5) Конструктивные проработки по модернизации лифтов в соответствии с новыми правилами промышленной безопасности.

6) Разработка самоходных подмостей для использования в транспортных терминалах при ремонтных, строительно-монтажных работах.

Тема ВКР выдается студенту с учетом его интересов и содержания выполненных им

курсовых проектов по специальным дисциплинам.

Закрепление тем ВКР и руководителей за студентами оформляется приказом директора АВТ.