


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ А.Б. Володин



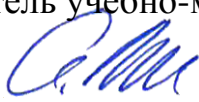
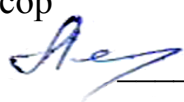
«05» февраля 2020

Кафедра: Водные пути, порты и портовое оборудование

Авторы: Леонова Ольга Владимировна, кандидат технических наук, профессор

**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2</p> <p>«04» февраля 2020 г.</p> <p>Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1</p> <p>«03» февраля 2020 г.</p> <p>Профессор  О.В. Леонова</p>
---	---

Государственная итоговая аттестация в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1051314  
Подписал: Профессор Леонова Ольга Владимировна  
Дата: 03.02.2020

## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация бакалавров осуществляется государственными экзаменационными комиссиями (ГАК) в соответствии с перечнем аттестационных испытаний, включенных в состав итоговой государственной аттестации.

В соответствии с п. 8.6 ФГОС ВО и решением Ученого совета института государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства" включает защиту выпускной квалификационной работы.

## **2. Программа государственного итогового экзамена**

Не предусмотрена

## **3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену**

Дисциплина «Грузоподъёмные машины и оборудование»

а) перечень экзаменационных вопросов:

1. Классификация перегрузочных машин периодического (циклического) действия. Зоны их обслуживания.
2. Канаты грузоподъёмных машин - их маркировка, расчёт, выбор и браковка.
3. Принцип построения циклограммы работы портального крана и её назначение.
4. Виды нагрузок, действующих на грузоподъёмные машины, способы их определения и виды их комбинаций (расчетных случаев).
5. Материалы, используемые в грузоподъёмных машинах.
6. Виды, назначение и расчет блоков, применяемых в грузоподъёмных машинах.
7. Виды полиспастов, определение усилий в ветвях и скорости подвески, область применения.
8. Виды колодочных тормозов, определение тормозного момента и принцип проверочных расчётов.
9. Кинематическая схема механизма подъёма крюкового крана, алгоритм расчёта механизма и барабана лебёдки.
10. Кинематическая схема механизма передвижения портального крана, распределение усилий по колёсам, алгоритм расчёта механизма.
11. Виды опорно-поворотных устройств кранов, расчёт реакций в опорах.
12. Кинематическая схема механизма поворота портального крана, виды опорно-поворотных устройств, алгоритм расчёта механизма.
13. Однозвенные стрелы. Способы уравнивания траектории движения груза и методика расчёта неуравновешенного момента.
14. Шарнирно-сочленённые стрелы, методика расчёта стрелы с прямым хоботом.
15. Алгоритм расчёта механизма изменения вылета стрелы.

16. Принцип действия двухканатного грейфера, расчёт грейфера.
17. Виды и назначение захватов для штучных грузов.
18. Устойчивость береговых кранов, расчёт грузовой и собственной устойчивости.
19. Назначение и виды плавучих кранов, их плавучесть и остойчивость.
20. Кинематические схемы лифтов, особенности расчёта лифтовых лебёдок.

#### Дисциплина «Машины и оборудование непрерывного транспорта»

##### а) перечень экзаменационных вопросов:

1. Условия работы и режимы эксплуатации МНТ
2. Свойства транспортируемых грузов и их влияние на выбор параметров МНТ.
3. Порядок расчёта и выбора тяговых элементов МНТ
4. Основы теории фрикционного привода ленточного конвейера.
5. Выбор рационального места установки привода конвейера с тяговым элементом
6. Принципы и порядок тягового расчёта ленточного и цепных конвейеров.
7. Учёт динамических нагрузок при расчёте ленточного и цепного конвейеров.
8. Устройство и выбор параметров узла загрузки ленточных конвейеров.
9. Устройство узлов промежуточной разгрузки ленточных конвейеров.
10. Определение сопротивлений движению ленты в узлах промежуточной разгрузки.
11. Особенности конструктивной схемы и тягового расчёта пластинчатых конвейеров.
12. Особенности конструктивной схемы, принципов работы и тягового расчёта скребковых конвейеров.
13. Особенности загрузки и разгрузки ковшовых элеваторов.
14. Определение параметров ковшовых элеваторов.
15. Принцип работы тихоходных винтовых конвейеров и расчет их параметров.
16. Принцип работы быстроходных винтовых конвейеров и расчёт их производительности.
17. Основы теории движения частицы груза в вертикальном винтовом конвейере.
18. Основы теории транспортирования частиц груза в вертикальном и горизонтальном трубопроводах.
19. Схемы пневмотранспортных установок.
20. Схема и принцип работы плавучего гидроперегрузателя.

#### Дисциплина «Технология перегрузочных работ на терминалах»

##### а) перечень экзаменационных вопросов:

1. Перегрузочный процесс: содержание, состав и структура.
2. Техничко-экономические показатели перегрузочного процесса. Критерии оценки эффективности перегрузочного процесса.
3. Механизация перегрузочных процессов. Степени механизации труда. Основные направления и условия завершения комплексной механизации перегрузочных процессов.
4. Технология перевозки грузов, транспортные средства и их влияние на технологию, показатели перегрузочных работ.
5. Грузовая обработка судна. Инструкции и технические условия загрузки-разгрузки судов. Нормирование и расчет времени грузовой обработки судна.

6. Подъемно-транспортное оборудование портов и его влияние на показатели перегрузочного процесса. Критерии и принципы выбора типа и параметров оборудования для использования в перегрузочном процессе.
7. Основные задачи, методика проектирования и критерии оценки эффективности перегрузочного процесса.
8. Исходные данные и их анализ при разработке проекта механизации перегрузочных работ.
9. Выбор и обоснование параметров технических средств механизации и сооружений причала.
10. Технологические расчеты по определению длительности грузовой обработки транспортных средств на причале.
11. Показатели перегрузочного процесса.
12. Выбор и обоснование оптимального варианта перегрузочного процесса.
13. Комплексная механизация перегрузки навалочных грузов.
14. Универсальные схемы механизации и область их применения при переработке навалочных грузов открытого хранения.
15. Специализированные перегрузочные комплексы по переработке навалочных грузов открытого хранения.
16. Гидромеханизированные перегрузочные комплексы.
17. Механизация переработки пылевидных и зерновых грузов закрытого хранения.
18. Комплексная механизация перегрузки тарно-штучных грузов и контейнеров.
19. Комплексная механизация перегрузки лесных грузов
20. Автоматизация перегрузочных работ в портах.

Дисциплина «Технология производства подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования»

а) перечень экзаменационных вопросов:

1. Методы дефектоскопии. Основное назначение. Приборы и материалы, применяемые в дефектоскопии.
2. Основные методы восстановления деталей. В каких случаях производится восстановление, а не замена детали. Выбор метода восстановления. Наиболее известные методы.
3. Повышение износостойкости деталей. Когда требуется повышенная износостойкость и чем /она достигается. Возможно ли снижение и восстановление износостойкости. Наиболее известные методы.
4. Восстановление деталей общего назначения. Целесообразность восстановления. Особенности восстановления зубчатых колес, подшипников, валов, осей и цепных передач.
5. Разборка и сборка типовых узлов ПТМ. Цели и задачи. В каком месте проводится? Основные операции. Контроль качества.
6. Ремонт обмоток электродвигателей. Назначение и устройство обмоток. Методы определения неисправностей. Виды ремонта. Кто допускается к ремонту? В каком месте проводится?
7. Основные неисправности ТО гидросистем. Способы выявления неисправностей.

Причины неисправностей. Назначение технического обслуживания, основной состав работ и техника безопасности при ТО.

8. Изнашивание и ремонт ДВС. Виды износа и ремонта. Кто и где проводит ремонт.

9. Износ и ремонт грейферов. Виды износа и ремонта. Кто и где проводит ремонт. Повышение износостойкости.

10. Основные неисправности ТНВД.

11. Дефектоскопия стальных канатов.

12. Монтажное оборудование. Назначение. Основные устройства. Крепление и установка монтажного оборудования.

13. Сборка механизмов. Основные этапы сборки механизмов. Техника безопасности при сборке механизмов. Контроль качества.

14. Сборка металлоконструкций. Основные способы сборки металлоконструкций. Техника безопасности при сборке металлоконструкций. Контроль качества.

15. Основные методы монтажа ПТМ. Общие понятия. Особенности методов.

16. Монтаж порталных кранов. Зависимость метода монтажа от применяемого монтажного оборудования. Общая последовательность операций. Способы транспортировки к месту монтажа. Перемещение смонтированных кранов к месту использования.

17. Монтаж плавучих кранов. Способы транспортировки к месту монтажа. Специфика монтажа плавучих кранов. Перемещение смонтированных кранов к месту использования.

18. Основы планирования ремонта. Ремонтный цикл. Цели планирования. Виды планирования. Графики.

19. Методы оценки износа машин. Прямые и косвенные методы и измерения.

20. Виды смазочных материалов и их назначение. Назначение смазки. Физико-химические свойства. Классификация. Распространенные названия или марки

Дисциплина «Металлоконструкция ГПМ».

а) перечень экзаменационных вопросов:

1. Перекосные нагрузки на металлоконструкцию крана.

2. Динамические нагрузки на металлоконструкцию крана при работе механизмов поворота и изменения вылета.

3. Типы сварных соединений. Основы расчёта.

4. Динамические нагрузки на металлоконструкцию крана при работе механизма подъёма.

5. Классификация и свойства сталей и проката.

6. Основные механические характеристики сталей. Факторы, влияющие на выбор стали для металлоконструкции.

7. Расчёт конструкций по методу предельного равновесия

8. Нагрузки на металлоконструкции. Расчётные случаи.

9. Режимы работы крана их обозначение и нормирование.

10. Основные критерии определения критического размера трещины.

11. Циклическая трещиностойкость. Кинетическая диаграмма усталостного разрушения.

12. Требования к методике инженерных расчётов. Надежность и достоверность расчёта.
13. Основные виды отказов металлоконструкций и вызывающие их факторы. Методы защиты.
14. Ветровые сейсмические и термические нагрузки.
15. Виды и параметры циклического нагружения. Усталостная кривая.
16. Факторы, влияющие на сопротивление усталости сварных узлов металлоконструкций.
17. Предел выносливости материала и конструкции. Факторы, влияющие на значение предела выносливости.
18. Особенности напряжённо-деформированного состояния (НДС) элементов с трещинами. Параметры, характеризующие НДС.
19. Коэффициент интенсивности напряжений (КИН). Методы определения КИН.
20. Трещиностойкость конструкции при однократном нагружении. Факторы, влияющие на трещиностойкость.

#### **4. Методические указания, определяющие порядок подготовки к экзаменам и процедуру проведения экзамена**

Порядок проведения государственного экзамена (ГЭ).

ГЭ проводится письменно по пяти дисциплинам базовой и вариативной частей профессионального цикла учебного плана подготовки специалистов основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) («Грузоподъёмные машины и оборудование», «Машины и оборудование непрерывного транспорта», «Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования», «Технология перегрузочных работ на терминалах», «Технология производства подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования»), результаты, основания которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников.

В период предшествующий подготовке к сдаче ГЭ студенту следует получить на выпускающей кафедре «Портовые подъёмно-транспортные машины и робототехника» перечень экзаменационных вопросов по каждой их пяти дисциплин, выносимых на ГЭ, подготовить в соответствии с п.3.5 программы государственной итоговой аттестации (ГИА) базу литературных источников, систематизировать собственные учебные материалы по выполнению лабораторных, расчётных работ и курсовых проектов по дисциплинам выносимым на ГЭ.

В период подготовки к сдаче ГЭ обучающимся рекомендуется посещать проводимые выпускающей кафедрой консультации по вопросам, включенным в программу ГЭ.

ГЭ проводится Государственной экзаменационной комиссией (ГЭК), состав которой утверждается приказом ректора МГАВТ. Дата, время и место проведения ГЭ доводится до сведения обучающихся, готовящихся к сдаче ГЭ, не позднее, чем за 30 календарных дней.

К ГЭ допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объёме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по ОПОП.

Обучающимся во время проведения ГЭ запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Экзаменационный билет ГЭ включает в себя пять теоретических вопросов – по одному вопросу из следующих дисциплин: «Грузоподъемные машины и оборудование», «Машины и оборудование непрерывного транспорта», «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования», «Технология перегрузочных работ на терминалах», «Технология производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования».

На подготовку к ответу на вопросы экзаменационного билета отводится не более 80 минут. Общее время ответа на билет и ответы на дополнительные вопросы членов ГЭК должно составлять не более 20 минут.

Опрос одного студента в ходе ГЭ должен осуществляться как минимум тремя членами ГЭК, которые могут задавать студенту дополнительные и уточняющие вопросы в пределах ОПОП.

Для получения положительной оценки на ГЭ студент обязан дать положительный ответ на каждый вопрос экзаменационного билета. То есть, неудовлетворительный ответ хотя бы на один из вопросов экзаменационного билета приводит к общей неудовлетворительной оценке за весь ГЭ.

Общая оценка за ГЭ выставляется как среднее арифметическое результирующих оценок по каждому вопросу билета.

Обучающийся, не прошедший ГЭ в связи с неявкой по уважительной причине (временная нетрудоспособность, вызов в суд, транспортные проблемы) и представивший в МГАВТ документ, подтверждающий причину его отсутствия, допускается к выполнению и защите выпускной квалификационной работы и вправе сдать ГЭ в течение 6 месяцев после защиты выпускной квалификационной работы. Обучающийся не явившийся на ГЭ по неуважительной причине или получивший на ГЭ оценку «неудовлетворительно» отчисляется из МГАВТ с выдачей справки об обучении как не выполнивший обязанностей по добросовестному освоению ОПОП и выполнению учебного плана.

## **5. Методические указания по выполнению, оформлению и защите выпускной квалификационной работы**

### **5.1. Выполнение выпускной квалификационной работы**

Порядок выполнения и представления в государственную экзаменационную комиссию выпускной квалификационной работы:

На первой неделе проектирования дипломник получает от руководителя задание и вместе с руководителем составляет календарный план-график выполнения ВКР в соответствии с типовым. Задание и план-график составляются в двух экземплярах: первые экземпляры сдаются в кабинет курсового и дипломного проектирования, а вторые остаются у дипломника. В период выполнения ВКР заведующим выпускающей кафедры проводятся систематические контрольные проверки хода работы студентов над ВКР. На контрольную проверку дипломник обязан представить основные чертежи и пояснительную записку в соответствии с утвержденным план-графиком.

За две недели до защиты дипломник представляет пояснительную записку на проверку

в системе «Антиплагиат». Прошедшая проверку ВКР оформляется в печатном виде, утверждается руководителем, который дает отзыв на работу выпускника за период работы над ВКР. После предзащиты на выпускающей кафедре ВКР утверждается заведующим и представляется на сайт не позднее, чем за 5 дней до защиты.

## **5.2. Оформление выпускной квалификационной работы**

Структура выпускной квалификационной работы (ВКР) и требования к ее содержанию:

ВКР включает в себя: расчётно-пояснительную записку; графический материал; презентационный материал для защиты ВКР (в бумажном и электронном виде); отзыв руководителя ВКР.

В структуру расчётно-пояснительной записки ВКР, объём которой составляет 60-80 листов формата А4, в указанной последовательности должны входить:

- титульный лист с подписями исполнителя, руководителя ВКР, консультантов разделов и заведующего кафедрой ППТМиР;
- задание и календарный план-график на выполнение ВКР, подписанные исполнителем, руководителем ВКР и утверждённые заведующим кафедрой ППТМиР;

основная часть включающая: аннотацию, введение, обязательную часть (исходные данные; выбор конструктивной схемы машины; расчет двух её механизмов; расчет металлоконструкции разрабатываемой машины, охраны труда и окружающей среды); вариативную часть (электрическая или гидравлическая схема оборудования; научно-исследовательские проработки или разработка технологии изготовления детали; разработка вопросов монтажа или ремонта оборудования). В каждом конкретном случае, в соответствии с темой работы и заданием руководителя, наполнение раздела может иметь свою специфику. Этот и другие разделы могут содержать текст, формулы, таблицы, рисунки, графики, диаграммы. Все формулы, таблицы, рисунки, графики, диаграммы должны иметь нумерацию и поясняющие подписи. При использовании в пояснительной записке материалов, заимствованных из различных информационных источников, необходимо в соответствующем месте сделать ссылку на использование этого источника. Ссылка оформляется в виде числа в косых скобках (например, /15/), которое означает порядковый номер наименования источника, приведенного в разделе “Список использованных источников”.

закключение; список использованных источников; ведомость текстовых и графических материалов ВКР; Приложения (в т.ч. спецификации графического материала).

В структуру графического материала ВКР должны входить не менее 10-12 листов (чертежи, схемы, плакаты), выполненных в электронном виде на листах формата А3:

- обязательная часть: чертежи общего вида разрабатываемой машины на 1-2 листах; сборочные чертежи механизмов машины на 2-3 листах; металлоконструкция на 1-2 листах, схема механизации перегрузочных работ на 1 листе, технологию изготовления детали или сборки узла на 1-2 листах.

- вариативная часть: состоит по согласованию с руководителем ВКР из схем и плакатов (электрическая или гидравлическая схема на 1-2 листах; карта смазки на 1 листе; технологию перегрузочных работ на 1 листе; плакат НИРС на 1-2 листах).

В структуру презентационного материала ВКР, сопровождающего доклад обучающегося при защите ВКР перед Государственной экзаменационной комиссией,



включаются:

- раздаточный членам ГЭК материал с иллюстрациями и графической частью ВКР на 10-12 листах формата А4 в альбомном исполнении;
- электронный материал, содержащий 10-15 слайдов.

Отзыв руководителя ВКР оформляется в письменном виде и предоставляется обучающимся вместе с завершенной ВКР в ГЭК при защите.

В процессе выполнения ВКР студентом должны быть решены следующие задачи:

1. Правильного применения полученных теоретических знаний и практических навыков.
2. Использования современных методов проектирования перегрузочных комплексов, обеспечивающих высокую интенсивность обработки транспортных средств.
3. Применения современных методов технико-экономических расчетов и оптимизации принимаемых решений.
4. Применения передового опыта, достижений науки и техники.
5. Рационального использования нормативно-справочной литературы.
6. Проведения научных исследований по отдельным разделам дипломной работы.
7. Четкого и технически грамотного изложения своих мыслей и предложений.

ВКР должна, как правило, базироваться на конкретных материалах портов (предприятий) и быть направленной на решение актуальных задач, стоящих перед производством.

### **5.3. Порядок защиты выпускной квалификационной работ**

Порядок защиты выпускной квалификационной работы:

Официальная защита ВКР осуществляется выпускником лично и очно на заседании ГЭК в форме авторского доклада в течение 10-12 минут. Содержание доклада сопровождается иллюстрациями (презентацией).

Задачи ГЭК - выявление подготовленности студента к профессиональной деятельности принятие решения о возможности выдачи диплома бакалавра. По окончании доклада выпускнику задают вопросы председатель и члены комиссии. Вопросы могут относиться к темам ВКР или специальных курсов. По докладу и ответам на вопросы комиссия судит о широте кругозора дипломников его эрудиции, умении публично выступать, и аргументировано отстаивать свою точку зрения. Далее заслушивается отзыв руководителя ВКР и предоставляется заключительное слово выпускнику для ответов на замечания руководителя ВКР.

По ответам выпускника Государственная экзаменационная комиссия выставляет оценку результатов выпускной работы и освоения программы специалитета. Оценка заносится в протокол и утверждается председателем и членами ГЭК.

По окончании защит, успешно защитившимся выпускникам, председатель ГЭК объявляет решение о присвоении квалификации – «специалист» по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства комплексов».

### **6. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

Примерная тематика и порядок утверждения тем выпускных квалификационных работ:

По специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства

комплексов» выполняются ВКР по следующей тематике:

1) Разработка конструкции:

- портовых кранов пневмоколёсных на рельсовом ходу;
- мостовых гидрофицированных кранов.

2) Разработка комплекса устройств и технологии:

- погрузо-разгрузочных работ;
- для обогащения ПГС.

3) Конструктивные предложения по усовершенствованию:

- конструкции козловых, мостовых, плавучих кранов;
- перегрузочного комплекса, вагоноразгрузочной машины;
- автопогрузчика.

4) Разработка манипуляционных систем для погрузо-разгрузочных операций.

5) Конструктивные проработки по модернизации лифтов в соответствии с новыми правилами промышленной безопасности.

6) Разработка самоходных подмостей для использования в транспортных терминалах при ремонтных, строительно-монтажных работах.

Тема ВКР выдается студенту с учетом его интересов и содержания выполненных им курсовых проектов по специальным дисциплинам.

Закрепление тем ВКР и руководителей за студентами оформляется приказом директора АВТ.

## 7. Критерии оценки результатов государственной итоговой аттестации

### 7.1. Государственные итоговые экзамены

Критерии оценки	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
1. Уровень теоретической и научно-исследовательской проработки проблемы (ОК-1, ПК-2, ПСК-2.2)				
1. Уровень теоретической и научно-исследовательской проработки проблемы (ОК-1, ПК-2, ПСК-2.2)				
2. Самостоятельность разработки (ОК-2, ПК-5, ПСК-2.4)				
2. Самостоятельность разработки (ОК-2, ПК-5, ПСК-2.4)				
3. Степень разработанности методологического аппарата исследования (объекта, предмета, цели и задачи ВКР) (ОК-1, ПК-1, ПК-4, ПСК-2.1, ПСК-2.3)				
3. Степень разработанности методологического аппарата исследования (объекта, предмета, цели и задачи ВКР) (ОК-1, ПК-1, ПК-4, ПСК-2.1, ПСК-2.3)				
4. Оригинальность осуществленной разработки (ОК-7, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-8)				
4. Обоснованность выбранных методов и методик объекту, предмету и цели исследования (ОК-3, ОК-4, ПК-9)				
5. Качество презентации результатов работы (ОПК-2)				
5. Оригинальность осуществленной разработки (ОК-7, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-8)				

6. Степень владения современными программными продуктами и компьютерными технологиями (ОПК-1, ОПК-7, ПК-6, ПК-7, ПСК-2.5)				
6. Степень владения современными программными продуктами и компьютерными технологиями (ОПК-1, ОПК-7, ПК-6, ПК-7, ПСК-2.5)				
7. Полнота и системность вносимых предложений по рассматриваемой проблеме; наличие и обоснованность выводов (ПК-5, ПК-8, ПК-10, ПСК-2.6, ПСК-2.7)				
7. Стиль, последовательность, логичность и грамотность изложения, точность выражений (ДПК-1, ОПК-3)				
8. Готовность к практической деятельности в рамках предметной области и практических навыков (ОПК-4, ОПК-8, ПК-3, ПК-11, ПК-12, ПСК-2.8)				
8. Полнота и системность вносимых предложений по рассматриваемой проблеме; наличие и обоснованность выводов (ПК-5, ПК-8, ПК-10, ПСК-2.6, ПСК-2.7)				
9. Навыки публичной дискуссии, защиты собственных научных идей, предложений и рекомендаций. Ответы на замечания рецензента, ответы на вопросы членов ГЭК (ДПК-1, ОК-5, ОК-6, ОК-8, ОК-9, ОПК-2)				
9. Готовность к практической деятельности в рамках предметной области и практических навыков (ОПК-4, ОПК-8, ПК-3, ПК-11, ПК-12, ПСК-2.8)				
10. Навыки публичной дискуссии, защиты собственных научных идей, предложений и рекомендаций. Ответы на замечания рецензента, ответы на вопросы членов ГЭК (ДПК-1, ОК-5, ОК-6, ОК-8, ОК-9, ОПК-2)				
<b>Итоговое количество баллов</b>				
<b>Окончательная оценка по аттестации</b>				

## 7.2. Защита выпускной квалификационной работы

Защита выпускной квалификационной работы не предусмотрена.

## 8. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

-Для проведения государственной итоговой аттестации и проведения апелляций по результатам государственной итоговой аттестации в университете формируются апелляционные комиссии (далее – комиссии). Комиссии действуют в течение календарного года. Комиссии создаются по каждой специальности и направлению подготовки, или по каждой образовательной программе, или по ряду специальностей и направлений подготовки, или по ряду образовательных программ. Председателем апелляционной комиссии является ректор или директор института.

По результатам государственных аттестационных испытаний обучающийся имеет право на апелляцию. Обучающийся имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, установленной процедуры проведения государственного аттестационного испытания и (или) несогласии с результатами государственного экзамена (Приложение 4). Апелляция подается лично обучающимся в апелляционную комиссию не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственного аттестационного испытания. Для

рассмотрения апелляции секретарь государственной экзаменационной комиссии направляет в апелляционную комиссию протокол заседания государственной экзаменационной комиссии, заключение председателя государственной экзаменационной комиссии о соблюдении процедурных вопросов при проведении государственного аттестационного испытания, а также выпускную квалификационную работу, отзыв и рецензию (рецензии) (для рассмотрения апелляции по проведению защиты выпускной квалификационной работы). Апелляция рассматривается не позднее 2 рабочих дней со дня подачи апелляции на заседании апелляционной комиссии, на которое приглашаются председатель (заместитель председателя) государственной экзаменационной комиссии и обучающийся, подавший апелляцию. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения обучающегося, подавшего апелляцию, в течение 3 рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Факт ознакомления обучающегося, подавшего апелляцию, с решением апелляционной комиссии удостоверяется подписью обучающегося.

При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственного аттестационного испытания апелляционная комиссия принимает одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях процедуры проведения государственной итоговой аттестации обучающегося не подтвердились и (или) не повлияли на результат государственного аттестационного испытания;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях процедуры проведения государственной итоговой аттестации обучающегося подтвердились и повлияли на результат государственного аттестационного испытания.

В последнем случае, результат проведения государственного аттестационного испытания подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения апелляционной комиссии.

Обучающемуся предоставляется возможность пройти государственное аттестационное испытание в сроки, установленные образовательной организацией.

При рассмотрении апелляции о несогласии с результатами государственного аттестационного испытания апелляционная комиссия выносит одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции и сохранении результата государственного аттестационного испытания;
- об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственного аттестационного испытания.

Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленного результата государственного аттестационного испытания и выставления нового.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Повторное проведение государственного аттестационного испытания для

обучающегося, подавшего апелляцию, должно быть проведено в срок не позднее 3 дней до установленной даты следующего государственного аттестационного испытания, а в случае ее отсутствия – не позднее даты истечения срока обучения обучающегося, подавшего апелляцию, установленного в соответствии с образовательными стандартами, но не позднее 15 июля.

Повторное проведение государственного аттестационного испытания осуществляется в присутствии одного из членов апелляционной комиссии.

Апелляция на повторное проведение государственного аттестационного испытания не принимается.