

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Судовые энергетические установки

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

| | |
|--------------------------|--|
| Специальность: | 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок |
| Специализация: | Эксплуатация судовых энергетических установок |
| Квалификация выпускника: | Инженер-судомеханик |
| Форма обучения: | Заочная |
| Год начала обучения: | 2018 |

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация специалистов осуществляется государственными аттестационными комиссиями (ГАК) в соответствии с перечнем аттестационных испытаний, включенных в состав итоговой государственной аттестации.

Государственная итоговая аттестация по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок включает:

- государственный экзамен;
- защиту выпускной квалификационной работы

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Тематика выпускных квалификационных работ должна отражать основные сферы и направления деятельности бакалавров по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок». В соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и основной профессиональной образовательной программы, видом профессиональной деятельности по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» является эксплуатационно-технологическая и сервисная.

Данный вид профессиональной деятельности предопределяет объекты исследования, на базе которых осуществляется разработка выпускной квалификационной работы. Объектами профессиональной деятельности специалистов являются речные и смешанного (река-море) плавания суда отечественных судоходных компаний. В ВКР должны быть представлены результаты выполнения заданий по утвержденной теме в полном объеме. Объем заимствований в ВКР не должен превышать 35%.

Примерные темы выпускной квалификационной работы

1. Повышение надежности работы СЭУ танкера грузоподъемностью 5000 тонн
2. Повышение экологической безопасности при эксплуатации СЭУ танкера грузоподъемностью 5000 тонн
3. Повышение экономичности СЭУ танкера грузоподъемностью 5000 тонн
4. Повышение надежности работы СЭУ пассажирского судна пассажировместимостью 112 человек
5. Повышение экологической безопасности при эксплуатации СЭУ пассажирского судна пассажировместимостью 112 человек
6. Повышение экономичности СЭУ пассажирского судна пассажировместимостью 112 человек
7. Повышение надежности работы СЭУ сухогрузного судна грузоподъемностью 2000 тонн.
8. Повышение экологической безопасности при эксплуатации СЭУ сухогрузного судна грузоподъемностью 2000 тонн.

9. Повышение экономичности СЭУ пассажирского судна сухогрузного судна грузоподъемностью 2000 тонн.
10. Модернизация СЭУ сухогрузного теплохода проекта 559Б г/п 1200 т с заменой главных двигателей на газодизели.
11. Переоборудование и эксплуатация СЭУ на СПГ сухогрузного теплохода смешанного плавания проекта 19610.
12. Модернизация СЭУ танкера проекта 1577 с разработкой системы снижения токсичных выбросов главных двигателей.
13. Модернизация СЭУ пассажирского теплохода Р-51 с разработкой системы снижения оксидов азота главными двигателями.
14. Модернизация СЭУ сухогруза проекта 488 с использованием сжиженного природного газа в главных двигателях, работающих по газодизельному циклу.
15. Переоборудование и эксплуатация сухогрузного теплохода Ока для работы на СПГ.
16. Переоборудование и эксплуатация СЭУ буксира проекта 908 на альтернативном топливе
17. Переоборудование и эксплуатация СЭУ на СПГ сухогрузного теплохода проекта 1743
18. Модернизация и эксплуатация СЭУ буксира – толкача проекта 81200 с использованием сжиженного природного газа в качестве топлива для главных двигателей с принудительным зажиганием.
19. Переоборудование и эксплуатация СЭУ буксира-толкача проекта 947 с целью снижения токсичных выбросов.
20. Модернизация и эксплуатация СЭУ на СПГ танкера дедвейтом 360000т типа «UL CC»
21. Переоборудование и эксплуатация СЭУ на альтернативном топливе пассажирского теплохода проекта 305 с целью улучшения эксплуатационных показателей.
22. Модернизация и эксплуатация СЭУ теплохода Речной на сжатом природном газе.
23. Переоборудование и эксплуатация СЭУ на альтернативном топливе мелкосидящего толкача проекта Р162Н класса Р.
24. Эксплуатация СЭУ на природном газе сухогрузного теплохода грузоподъемностью 3000т на реках Сибири и Дальнего Востока
25. «Модернизация СЭУ т/х пр.19620 грузоподъемностью 1650 т с целью улучшения экономических показателей»
26. «Модернизация СЭУ сухогрузного т/х пр.1743с целью улучшения экономических показателей»
27. «Модернизация СЭУ буксира-толкача мощностью 900 кВт пр.Н3181с целью улучшения экономических показателей»
28. «Модернизация СЭУ сухогрузного т/х г/п 1800 т пр.Р97с целью улучшения экономических показателей»
29. «Модернизация СЭУ танкера г/п5000 т пр.1577с целью улучшения экономических показателей»
30. «Модернизация СЭУ буксира-толкача мощностью 600 кВт пр.Р77с целью улучшения экономических показателей»

31. «Модернизация СЭУ теплохода - площадки грузоподъемностью 1000 т с возможностью толкания баржи до 3000 т пр.СК-2000с целью улучшения экономических показателей»
32. «Повышение надежности эксплуатации СЭУ судна – рефрижератора»
33. «Повышение экологической безопасности грузопассажирского судна пр.588»
34. «Проект модернизации СЭУ сухогрузного судна пр.620 целью улучшения экономических показателей»

По представлению выпускающей кафедры, тематика ВКР утверждается деканом факультета и доводится до сведения обучающихся до окончания семестра, предшествующего семестру, в котором предусмотрена преддипломная практика и ГИА в соответствии с действующим учебным планом соответствующей образовательной программы, но не менее чем за шесть месяцев до начала ГИА. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ формируется выпускающей кафедрой с учетом ее научной школы, практических интересов обучающегося, а также на основании заявки предприятия, организации, учреждения. Тема выпускной работы должна быть согласована с руководителем. Формулировка темы должна быть краткой, отражать суть квалификационной работы, содержать название объекта исследования.

Обучающемуся предоставляется право предложить собственную тему выпускной квалификационной работы при наличии обоснования ее актуальности и целесообразности.

Тема и руководитель выпускной квалификационной работы обучающегося утверждаются приказом ректора университета.