

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Защита интеллектуальных прав в транспортных отношениях

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285902
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области правовой охраны и защиты объектов интеллектуальной собственности, используемых на транспорте, а также выработка способности применять нормативные правовые акты, давать квалифицированные юридические заключения и разрабатывать правовые документы с учётом отраслевой специфики транспортной деятельности (железнодорожного, автомобильного, воздушного, водного транспорта).

Задачами дисциплины являются:

- формирование системного представления об объектах интеллектуальной собственности, имеющих ключевое значение для транспортной отрасли;

- формирование понятийного аппарата в области объектов интеллектуальной собственности, используемых на транспорте (программы для ЭВМ, базы данных, изобретения, полезные модели, промышленные образцы, ноу-хау, товарные знаки, коммерческие обозначения, географические указания), с учётом их отраслевых особенностей на разных видах транспорта;

- изучение приёмов, способов, средств, методов и особенностей правового регулирования результатов интеллектуальной деятельности в транспортной сфере.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права с учетом особенностей профессиональной деятельности на транспорте;

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения в сфере гражданского и транспортного права, включая вопросы правовой защиты прав субъектов в транспортной среде;

ПК-15 - Способен разрабатывать, юридически правильно оформлять и давать квалифицированные юридические заключения в сфере гражданского и транспортного права, включая вопросы правовой защиты прав субъектов имущественных отношений, а так же иных отношениях частного-правового характера.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативные правовые акты, регулирующие интеллектуальные права в транспортной сфере;
- частно-правовые нормы и коллизии права интеллектуальной собственности, возникающие при их применении в транспортной сфере.
- порядок реализации досудебных и судебных процедур при нарушении интеллектуальных прав в деятельности перевозчиков, экспедиторов, операторов инфраструктуры

Уметь:

- квалифицированно выявлять и анализировать правовую природу нестандартных ситуаций;
- анализировать сложные договорные конструкции в транспортной сфере на предмет правовых рисков, прогнозировать правовые последствия внедрения новых технологий;
- использовать нормы процессуального права при подготовке исковых заявлений, претензий, жалоб в связи с незаконным использованием объектов интеллектуальной собственности (ПО, товарных знаков, изобретений)

Владеть:

- навыками анализа и применения нормативных правовых актов в области защиты интеллектуальной собственности на различных видах транспорта;
- практическими навыками и методикой правового анализа для выявления существенных условий, подразумеваемых обязанностей и скрытых рисков в договорах, связанных с созданием и использованием интеллектуальной собственности в транспортных отношениях;
- приёмами реализации претензионно-искового порядка по спорам о нарушении авторских, патентных прав и прав на средства индивидуализации в транспортной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	60	60
В том числе:		
Занятия лекционного типа	20	20
Занятия семинарского типа	40	40

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые основы интеллектуальной собственности и их защита на транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и признаки интеллектуальной собственности. Интеллектуальные права. - Система права интеллектуальной собственности и его источники (национальные и международные). - Транспортное право и его система. Транспортные правоотношения: субъекты, объекты, содержание. - Интеллектуальные правоотношения на транспорте: объекты и субъекты. - Осуществление и переход исключительных прав на транспорте (понятие, способы). - Общая характеристика договоров в сфере ИС на транспорте.
2	<p>Авторское и смежные права на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субъекты авторских прав в сфере транспортных отношений; - объекты авторских прав в сфере транспортных правоотношений; - осуществление авторских прав на транспорте; - характеристика договоров на создание, пользование и передачу исключительных прав на произведения (программы для ЭВМ и базы данных) в сфере транспортных правоотношений; - служебные произведения на транспорте;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - субъекты смежных прав в сфере транспортных отношений; - объекты смежных прав в сфере транспортных правоотношений; - осуществление смежных прав на транспорте.
3	<p>Патентное право и право на ноу-хау (секрет производства) на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субъекты патентных прав в сфере транспортных отношений; - объекты патентных прав в сфере транспортных правоотношений; - осуществление патентных прав на транспорте; - характеристика договоров на создание, пользование и передачу исключительных прав на изобретения, полезные модели и промышленные образцы в сфере транспортных правоотношений; - служебные изобретения, полезные модели и промышленные образцы на транспорте; - субъекты прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - осуществление исключительных прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - исключительные права на служебный секрет производства в сфере транспортных отношений.
4	<p>Средства индивидуализации юридических лиц и средства индивидуализации товаров, работ и услуг на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субъекты прав на фирменное наименование на транспорте; Субъекты прав на коммерческое обозначение на транспорте; Субъекты прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте; Субъекты прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте; - приобретение и осуществление исключительных прав на фирменное наименование на транспорте; - приобретение и осуществление исключительных прав на коммерческое обозначение на транспорте; - приобретение и осуществление исключительных прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте; - приобретение и осуществление исключительных прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте.
5	<p>Способы защиты интеллектуальных прав на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Административно-правовые способы защиты интеллектуальной собственности на транспорте. - Самозащита интеллектуальных прав на транспорте: технические средства защиты (цифровые ключи, кодирование, программные замки), организационные меры (доступ к базам данных, разграничение прав), правовые способы (направление претензий, требований о прекращении нарушений). - Состояние практики гражданско-правовой защиты интеллектуальной собственности на транспорте: анализ судебных решений по искам транспортных компаний, размеры компенсаций, способы доказывания. - Состояние практики административной защиты: обзоры решений Роспатента по спорам о товарных знаках перевозчиков, практика ФАС по «картельным» соглашениям в транспортной сфере, связанным с ИС. - Состояние практики уголовно-правовой защиты: статистика возбуждения уголовных дел за нарушение прав на ПО в транспортных системах, на товарные знаки перевозчиков.
6	<p>Международно-правовая и национальная защита интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Базовые международные договоры в сфере интеллектуальной собственности, действующие на транспорте: Бернская конвенция, Парижская конвенция, Договор ВОИС по авторскому праву, Мадридское соглашение о международной регистрации товарных знаков. - Участие России в международных договорах: применение правил о национальном режиме, охрана объектов ИС на транспорте в трансграничных перевозках. - Национальная российская нормативная основа для защиты интеллектуальных прав на транспорте: Конституция РФ, ГК РФ (часть 4), КоАП РФ, УК РФ, постановления Пленума ВС РФ, приказы Минтранса и Роспатента. - Экспорт интеллектуальной собственности из РФ и экспортный контроль применительно к транспортным технологиям: патенты на изобретения, лицензионные договоры с иностранными перевозчиками, передача ноу-хау.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Состояние судебной и административной практики по защите интеллектуальных прав на транспорте в России и за рубежом: обзоры СИП (Суда по интеллектуальным правам), прецеденты ЕСПЧ, практика Евразийского патентного ведомства. - Защита интеллектуальных прав при международных перевозках: коллизионное регулирование, применимое право, юрисдикция споров о товарных знаках и патентах в авиа- и морских перевозках.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Объекты и субъекты интеллектуальной собственности на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Объекты интеллектуальной собственности на железнодорожном транспорте. - Объекты интеллектуальной собственности на автомобильном транспорте. - Объекты интеллектуальной собственности на воздушном транспорте. - Объекты интеллектуальной собственности на водном транспорте. - Субъекты прав на интеллектуальную собственность на железнодорожном транспорте. - Субъекты прав на интеллектуальную собственность на автомобильном транспорте. - Субъекты прав на интеллектуальную собственность на воздушном транспорте. - Субъекты прав на интеллектуальную собственность на водном транспорте.
2	<p>Авторское право и смежные права на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Объекты авторского права, используемые на транспорте: программы для ЭВМ (системы управления перевозками, диспетчерские пульта, тренажёры для водителей/машинистов), базы данных (реестры подвижного состава, графики движения, пассажирские перечни), картографические произведения (схемы маршрутов, электронные карты), литературные произведения. - Договоры о создании произведений, программ для ЭВМ, баз данных на транспорте: авторский договор заказа (разработка ПО под конкретную транспортную задачу), договор на создание базы данных, подряд на создание картографического материала. - Служебные произведения на транспорте: понятие служебного произведения (созданного в пределах трудовых обязанностей), права работодателя (исключительное право), права автора-работника (право авторства, вознаграждение). - Лицензионные договоры об использовании произведений на транспорте: простая (неисключительная) и исключительная лицензия на использование ПО, баз данных, карт. - Договоры об отчуждении исключительных прав на произведения на транспорте: полный переход исключительного права от автора к перевозчику или разработчику. - Субъекты смежных прав в сфере транспортных отношений; - Объекты смежных прав в сфере транспортных правоотношений; - Осуществление смежных прав на транспорте.
3	<p>Патентное право и право на ноу-хау (секрет производства) на транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субъекты патентных прав в сфере транспортных отношений; - Объекты патентных прав в сфере транспортных правоотношений; - Осуществление патентных прав на транспорте; - Характеристика договоров на создание, пользование и передачу исключительных прав на изобретения, полезные модели и промышленные образцы в сфере транспортных правоотношений; - Служебные изобретения, полезные модели и промышленные образцы на транспорте. - Субъекты прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - Специфика прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - Осуществление исключительных прав на ноу-хау (секрет производства) на транспорте; - Соотношение эффективности патента и режима ноу-хау; - Исключительные права на служебный секрет производства в сфере транспортных отношений.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Средства индивидуализации юридических лиц и средства индивидуализации товаров, работ и услуг на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субъекты прав на фирменное наименование на транспорте; - Субъекты прав на коммерческое обозначение на транспорте; - Субъекты прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте; - Субъекты прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте; - Приобретение и осуществление исключительных прав на фирменное наименование на транспорте; - Приобретение и осуществление исключительных прав на коммерческое обозначение на транспорте; - Приобретение и осуществление исключительных прав на товарные знаки (знаки обслуживания) на транспорте; - Приобретение и осуществление исключительных прав на географические указания и наименования мест происхождения товара на транспорте.
5	<p>Основы управления интеллектуальной собственностью на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и значение управления интеллектуальной собственностью на транспорте, принципы управления интеллектуальной собственностью, нормативные правовые акты государства и органов управления транспортом об управлении интеллектуальной собственностью; - Службы управления интеллектуальной собственностью на транспорте; компетенция и правовая основа деятельности СУИС; - Организации, управляющие авторскими и смежными правами на коллективной основе и взаимодействие с ними транспортных организаций; патентные поверенные и взаимодействие с ними; - Управление ИС на различных жизненных циклах объектов интеллектуальной собственности: планирование (постановка задач на создание РИД), создание (выполнение НИОКР, фиксация), получение правовой охраны (патентование, регистрация), использование и учёт (внесение в нематериальные активы, амортизация), коммерциализация (лицензирование, передача, внесение в уставный капитал). - Оценка стоимости объектов интеллектуальной собственности: затратный, доходный и сравнительный подходы; использование отчётов оценщиков при постановке на баланс, лицензировании, залоге.
6	<p>Защита интеллектуальной собственности на транспорте: международно-правовая и национальная основа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Базовые международные договоры в сфере интеллектуальной собственности, применимые на транспорте: Бернская конвенция (авторское право), Договор о патентной кооперации (РСТ), Соглашение ТРИПС (ВТО). Участие России, влияние на транспортные перевозки. - Национальная российская нормативная основа для защиты интеллектуальной собственности на транспорте: ГК РФ (часть 4), КоАП РФ, УК РФ, постановления Пленума ВС РФ, приказы Минтранса и Роспатента.
7	<p>Защита интеллектуальной собственности на транспорте: способы защиты (гражданско-правовые, административные, уголовные):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные способы защиты интеллектуальных прав на транспорте (общая характеристика): гражданско-правовые, административно-правовые, уголовно-правовые, самозащита. - Гражданско-правовые способы защиты: признание права, пресечение действий, возмещение убытков, выплата компенсации, изъятие контрафакта. Режимы защиты объектов: авторско-правовой режим (охрана без регистрации), патентный режим (регистрация изобретений, полезных моделей), открытый режим (свободное использование), закрытый режим (коммерческая тайна). - Административно-правовые способы: рассмотрение споров в Роспатенте (возражения против выдачи патентов, товарных знаков), в ФАС (дела о недобросовестной конкуренции, незаконном использовании бренда), привлечение к административной ответственности (штрафы, конфискация). - Уголовно-правовые способы: Уголовная ответственность для нарушителей в транспортной сфере (контрафактные запчасти, пиратское ПО в системах управления). - Самозащита интеллектуальных прав на транспорте: технические средства защиты (цифровые ключи,

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	лицензионные серверы, аппаратные замки), организационные меры (ограничение доступа, маркировка), юридические действия (направление претензий, требований о прекращении нарушений).
8	Защита интеллектуальной собственности на транспорте: состояние гражданско-правовой и административной практики: - Состояние практики гражданско-правовой защиты ИС на транспорте: анализ судебных решений по искам перевозчиков о защите товарных знаков (примеры), о взыскании компенсаций за использование пиратского ПО, о патентных спорах в подвижном составе. - Состояние защиты ИС в административном порядке: обзоры решений Роспатента по возражениям против регистрации товарных знаков транспортных компаний, практика ФАС по пресечению недобросовестной конкуренции в сфере логистических услуг.
9	Защита интеллектуальной собственности на транспорте: состояние уголовно-правовой практики и общие выводы: - Состояние практики уголовно-правовой защиты: статистика возбуждения уголовных дел за контрафакт на транспорте (поддельные запчасти, пиратские системы бронирования), примеры приговоров. - Обобщение по всем способам защиты: эффективность различных механизмов применительно к транспортной отрасли, рекомендации по выбору оптимальных способов защиты для транспортных организаций.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.
6	Выполнение курсовой работы.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ добавить

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Жарова, А. К. Интеллектуальное право. Защита интеллектуальной собственности : учебник для вузов / А. К. Жарова ; под общей редакцией А. А. Стрельцова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт,	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582673

	2026. — 384 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18248-4.	(дата обращения: 03.06.2026). — Текст: электронный
2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 03.06.2026). — Текст: электронный
3	Искусственный интеллект в юридической деятельности : учебник для вузов / под редакцией С. Е. Чаннова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 131 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21196-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590248 (дата обращения: 03.06.2026). — Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал — sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации — gapsinews.ru

Конституционный Суд Российской Федерации — ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>

Верховный Суд Российской Федерации — vsrf.ru

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут

применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 8 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.В. Швалев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП

А.Г. Репьев

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова