

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Здания и сооружения на транспорте**

Направление подготовки: 08.04.01 – Строительство

Направленность (профиль): Промышленное и гражданское строительство

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является интеграция компетенций обучающихся в области проектирования зданий и сооружений транспортной инфраструктуры с учётом специфических требований к объёмно-планировочным структурам, особенностей функциональных и технологических процессов, а также современных требований к экономичности, экологичности и комфортности окружающей среды, сферы обслуживания и жилой среды обитания на основе существующего опыта, нормативных материалов и современных научно-методических исследований.

**Задачи освоения дисциплины:**

- рассмотрение специальных вопросов методологии проектирования общественных и производственных транспортных зданий и их комплексов с учётом условий их размещения в структуре города;

- получение углублённых представлений о специфике объёмно-пространственных композиционных построений транспортных зданий разных типов, их архитектурно-образном решении, проработке оформления внутреннего пространства, а также о специфике организации их генеральных

планов и выборе мест размещения;

- освоение комплекса знаний в области архитектурно-социологических, типолого-нормативных и художественно-образных основ проектирования транспортных зданий и сооружений в соответствии с международными нормами технической эстетики и эргономики, требованиями формирования единого архитектурного стиля объектов транспортной инфраструктуры с учётом географических, местных исторических и культурных особенностей;

- ознакомление с наиболее типичными архитектурными, объёмно-планировочными и конструктивными решениями транспортных зданий и сооружений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).