

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра «Здания и сооружения на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Здания на транспорте»**

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Строительство магистральных железных дорог
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины "Здания на транспорте" является подготовка студентов к творческому сотрудничеству с проектировщиками, знакомство с основными приемами создания архитектуры и средствами воздействия архитектуры на человека.

Предусматривается изучение основных приемов создания архитектурных решений зданий и сооружений транспортной инфраструктуры в том числе организации подземного пространства при строительстве тоннелей.

Теоретический курс сопровождается выполнением контрольной работы по закреплению типологических особенностей и конструктивных решений зданий и сооружений на транспорте.

Дисциплина «Здания на транспорте» формирует у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и приобретение ими:

- знаний об архитектурной стилистике зданий на транспорте;
- умений использовать архитектурно-конструктивные решения зданий и сооружений на транспорте, железнодорожных мостов, тоннелей для формирования единой архитектурно-планировочной и технологической среды;
- навыков решения инженерно-технических задач с использованием полученных знаний по специальности.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Здания на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	способностью применять методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций на основе знаний законов статики и динамики твердых тел, о системах сил, напряжениях и деформациях твердых и жидких тел
ОПК-12	владением методами оценки свойств и способами подбора материалов для проектируемых объектов
ПК-2	способностью осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и конструкций
ПК-4	способностью оценить влияние строительных работ по возведению объектов транспортного строительства на окружающую среду и разрабатывать мероприятия, обеспечивающие экологическую безопасность в районе сооружения транспортного объекта

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине "Здания на транспорте", направлены на реализацию компетентного подхода и широкое

использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется лекционно-зачетная система, а также информационно-коммуникационные технологии, исследовательские методы обучения (традиционная лекция, разбор конкретных примеров, формирование задания на контрольную работу). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относится обработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеуказанных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивает познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

#### **Раздел 1. Введение**

- 1.1. Роль изучаемой дисциплины в подготовке инженера для строительства и эксплуатации зданий и сооружений на транспорте
- 1.2. Сущность архитектуры, ее цель и задачи
- 1.3. Утилитарно-практические, материально-технические, градостроительные, эстетические и экономические основы архитектуры
- 1.4. Связь архитектуры с уровнем развития производительных сил, общественными формациями, природными условиями и национальной культурой

Выполнение и защита контрольной работы

### **РАЗДЕЛ 2**

#### **Раздел 2. Краткие сведения по планировке и застройке территории городов**

- 2.1. Классификация поселений. Факторы, влияющие на планировочное решение городов. Функциональные зоны города
- 2.2. Железнодорожный поселок. Классификация железнодорожных поселков
- 2.3. Внешние транспортные связи поселка с городом и районом. Транспортно-коммуникационные узлы
- 2.4. Система улиц и пешеходных связей. Техничко-экономические показатели планировки поселков

Выполнение и защита контрольной работы

### **РАЗДЕЛ 3**

#### **Раздел 3. Основы проектирования зданий и сооружений**

- 3.1. Здания и сооружения – определение понятий. Понятие о классе здания, огнестойкости и долговечности
- 3.2. Основные требования, предъявляемые к зданиям и сооружениям. Модульная координация размеров в строительстве
- 3.3. Учет условий природной среды при проектировании зданий и сооружений. Понятие о системе проектно - изыскательских работ
- 3.4. Система автоматизированного проектирования зданий и сооружений. Технико-экономическая оценка проектных решений

Выполнение и защита контрольной работы

#### РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Основы теории архитектурной композиции

- 4.1. Архитектурная композиция – определение понятия, ее роль в архитектурно-строительном проектировании
- 4.2. Объемно-пространственная структура и техника – важнейшие закономерности композиции зданий и сооружений
- 4.3. Композиционно-планировочные системы в пространственной организации интерьеров. Выбор строительного материала
- 4.4. Средства архитектурной композиции

Выполнение и защита контрольной работы

#### РАЗДЕЛ 5

Защита контрольной работы. Допуск к зачёту

Зачёт

Зачёт

Зачет

#### РАЗДЕЛ 8

Контрольная работа