

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Земляное полотно в сложных условиях

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является изучение студентами основ обеспечения эксплуатационной надежности земляного полотна в сложных условиях, необходимых для качественного проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна в различных сложных природных условиях и условиях эксплуатации.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции ОПК-4 в части способности выполнять проектирование и расчёт земляного полотна железнодорожного пути в сложных условиях в соответствии с требованиями нормативных документов, а также профессиональной компетенции ПК-6 в части способности принимать решения в области научно-исследовательских задач по проектированию земляного полотна, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации земляного полотна.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных

единиц (108 академических часа(ов)).