

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Земляное полотно высокоскоростных магистралей

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

- сформировать систему знаний о конструкциях, нормах проектирования и работе земляного полотна высокоскоростных магистралей;
- сформировать навыки проектирования, расчёта и мониторинга земляного полотна ВСМ с применением цифровых методов.

Задачами дисциплины являются:

- изучить требования, конструкции и методы расчёта земляного полотна ВСМ, в том числе на слабых основаниях;
- освоить проектирование, расчёт устойчивости и деформаций и организацию мониторинга земляного полотна.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).