

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Инженерия поверхности деталей и инструментов**

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Сервис транспортно-технологических комплексов

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью данной дисциплины является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области современных методов инженерии поверхности деталей машин и инструментов.

**Задачи дисциплины:**

- ознакомление с современными методами инженерии поверхностей деталей машин и инструментов;
- приобретение навыков по классификации условий работы деталей и инструментов и формулированию требований к рабочим поверхностям для обеспечения необходимой надежности и долговечности эксплуатации;
- приобретение студентами знаний современных методов упрочнения, применяемых в машиностроении для деталей и инструментов;
- развитие творческого подхода к инженерии поверхностей путем использования новых методов упрочнения, обеспечивающих повышение надежности и долговечности эксплуатации деталей машиностроительного производства и инструментов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).