

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Инженерная геология»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Мосты
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель освоения учебной дисциплины «Инженерная геология» для будущих строителей путей сообщения, мостов и подземных транспортных сооружений - это получение необходимых геологических знаний из целого ряда геологических наук для использования их при изысканиях, проектировании, строительстве и надёжной эксплуатации сооружений с соблюдением современных требований к охране геологической среды.

Освоение дисциплины направлено на приобретение знаний по оценке инженерно-геологических условий строительных участков, выбору оптимального варианта строительства в любых геологических условиях, использованию наиболее эффективных и экономичных методов строительства с надёжным обеспечением устойчивости сооружения и рационального использования окружающей среды.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Инженерная геология" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью использовать знания о современной физической картине мира и эволюции Вселенной, пространственно-временных закономерностях, строении вещества для понимания окружающего мира и явлений природы
ПК-16	способностью выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы
ПСК-3.3	способностью выполнить проект плана и профиля мостового перехода с учетом топографических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических условий с обеспечением экологической безопасности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При реализации программы учебной дисциплины «Инженерная геология» используются различные образовательные технологии. Аудиторные занятия общим объёмом 43 часа проводятся в виде лекций (18 часов) и лабораторных занятий (18 часов). Лекции проводятся в специализированной аудитории с проекционным аппаратом для демонстрации диапозитивов и учебных кино- и видеороликов. Лабораторные занятия проводятся в специализированных кабинетах с использованием учебных коллекций минералов и горных пород. Методические занятия проводятся с использованием персональных компьютеров, проекционного аппарата и экспозиции геологического музея кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» ИПСС МИИТ. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Дисциплина «инженерная

Роль инженерной геологии в строительстве дорог, мостов и подземных сооружений. Её связь с другими естественными техническими науками.

РАЗДЕЛ 2

Строение земли

Понятие о геосферах. Литосфера и её роль в народнохозяйственной деятельности человека.

Тепловой режим Земли.

Собеседование

РАЗДЕЛ 3

Основные породообразующие минералы

Химический состав

литосферы.

Минералы как составная часть

горных пород. Их

классификация,

химический состав

и физические свойства

Защита лабораторной

работы

РАЗДЕЛ 4

Горные породы.

Магматические,

осадочные и метаморфические горные породы. Условия их образования, классификация, основные представители. Строительные свойства.

Контрольные работы

РАЗДЕЛ 5

Тектонические процессы

Горизонтальные и вертикальные движения материков.
Горообразование. Основные формы залегания горных пород.

РАЗДЕЛ 6

Сейсмические процессы

Землетрясения.
Причины возникновения и районы распространения. Оценка силы землетрясения.
Особенности строительства в сейсмических районах.

РАЗДЕЛ 7

Основные физико-геологические процессы.

Выветривание. Геологическая деятельность ветра, текучих вод, селей и морей. Делювий, промывий, аллювий, элювий, их строительные свойства. Строение речной долины. Донная и береговая эрозия. Ледниковые отложения. Их строительные свойства.

Собеседование
(7-10 нед.)

РАЗДЕЛ 8

Подземные воды.

Виды воды в горных породах.
Свободная и связанная вода. Верховодка, грунтовая, межпластовая и артезианская вода.
Режим подземных вод. Коэффициент фильтрации. Роль подземных вод в строительстве.

РАЗДЕЛ 9

Геохронология и геологические

Абсолютный и относительный возраст горных пород. Графическая инженерно-геологическая документация. Геологические колонки скважин и разрезы

Защита гидро-геологического разреза

РАЗДЕЛ 10

Инженерно-геологические процессы

Плывуны истинные и ложные. Меры борьбы с ними.
Суффозия естественная и техногенная. Учёт суффозии при разработке технологии строительных работ.
Карст. Условия возникновения и районы распространения. Особенности строительства в

карстовых районах.

Оползни. Условия и причины возникновения. Основные направления защиты транспортных сооружений от оползней.

Контрольная работа

РАЗДЕЛ 11

Инженерно-геологические изыскания для проектирования и строи-

Содержание и задачи инженерно-геологических изысканий.

Методы инженерно-геологических исследований.

Охрана и рациональное использование природной среды при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений.

РАЗДЕЛ 12

Зачет с оценкой