

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
фундаменты»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Инженерная геология»

Специальность:	<u>23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей</u>
Специализация:	<u>Строительство магистральных железных дорог</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель освоения учебной дисциплины «Инженерная геология» для будущих строителей путей сообщения, мостов и подземных транспортных сооружений - это получение необходимых геологических знаний из целого ряда геологических наук для использования их при изысканиях, проектировании, строительстве и надёжной эксплуатации сооружений с соблюдением современных требований к охране геологической среды.

Освоение дисциплины направлено на приобретение знаний по оценке инженерно-геологических условий строительных участков, выбору оптимального варианта строительства в любых геологических условиях, использованию наиболее эффективных и экономичных методов строительства с надёжным обеспечением устойчивости сооружения и рационального использования окружающей среды.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Инженерная геология" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования
ПКО-4	способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При реализации программы учебной дисциплины «Инженерная геология» используются различные образовательные технологии. Аудиторные занятия общим объёмом 43 часа проводятся в виде лекций (18 часов) и лабораторных занятий (18 часов). Лекции проводятся в специализированной аудитории с проекционным аппаратом для демонстрации диапозитивов и учебных кино- и видеороликов. Лабораторные занятия проводятся в специализированных кабинетах с использованием учебных коллекций минералов и горных пород. Методические занятия проводятся с использованием персональных компьютеров, проекционного аппарата и экспозиции геологического музея кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» ИПСС МИИТ. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Дисциплина "инженерная геология"

Тема: Роль инженерной геологии в строительстве дорог, мостов и подземных

РАЗДЕЛ 2

Строение земли

Собеседование

Тема: Понятие о геосферах. Литосфера и её роль в народнохозяйственной деятельности человека.

РАЗДЕЛ 3

Основные породообразующие минералы

Защита лабораторной работы

Тема: Химический состав литосферы. Минералы как составная часть горных пород. Их классификация, химический состав и физические свойства

РАЗДЕЛ 4

Горные породы.

Контрольные работы

Тема: Магматические, осадочные и метаморфические горные породы. Условия их образования, классификация, основные представители. Строительные свойства.

РАЗДЕЛ 5

Тектонические процессы

Горизонтальные и вертикальные движения материков. Горообразование. Основные формы залегания горных пород.

Тема: Горизонтальные и вертикальные движения материков. Горообразование. Основные формы залегания горных пород.

РАЗДЕЛ 6

Сейсмические процессы

Тема: Землетрясения. Причины возникновения и районы распространения. Оценка силы землетрясения. Особенности строительства в сейсмических районах.

РАЗДЕЛ 7

Основные физико-геологические процессы.

Собеседование

(7-10 нед.)

Тема: Выветривание. Геологическая деятельность ветра, текучих вод, селей и морей. Делювий, промовий, аллювий, элювий, их строительные свойства. Строение речной долины. Донная и береговая эрозия. Ледниковые отложения. Их строительные свойства.

РАЗДЕЛ 8

Подземные воды.

Тема: Виды воды в горных породах. Свободная и связанная вода. Верховодка, грунтовая, межпластовая и артезианская вода. Режим подземных вод. Коэффициент фильтрации. Роль подземных вод в строительстве.

РАЗДЕЛ 9

Геохронология и геологические

Защита гидро-геологического разреза

Тема: Абсолютный и относительный возраст горных пород. Графическая инженерно-геологическая документация. Геологические колонки скважин и разрезы

РАЗДЕЛ 10

Инженерно-геологические процессы

Контрольная работа

Тема: Пылуны истинные и ложные. Меры борьбы с ними. Суффозия естественная и техногенная. Учёт суффозии при разработке технологии строительных работ. Карст. Условия возникновения и районы распространения. Особенности строительства в карстовых районах. Оползни. Условия и причины возникновения. Основные направления защиты транспортных сооружений от оползней.

РАЗДЕЛ 11

Инженерно-геологические изыскания для проектирования и строи-

Тема: Содержание и задачи инженерно-геологических изысканий. Методы инженерно-геологических исследований. Охрана и рациональное использование природной среды при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений.

РАЗДЕЛ 12

Зачет с оценкой