МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО: УТВЕРЖДАЮ:

Выпускающая кафедра СКЗиС Директор ИПСС

Заведующий кафедрой СКЗиС

dego/wf

Т.В. Шепитько

26 июня 2019 г.

В.С. Федоров 26 июня 2019 г.

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и

фундаменты»

Автор Шаврин Лев Аполлонович, к.г.-м.н., старший научный

сотрудник

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Инженерное обеспечение строительства. Геология»

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

М.Ф. Гуськова

Профиль: Промышленное и гражданское строительство

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: очно-заочная

Год начала подготовки 2019

Одобрено на заседании кафедры

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института

Протокол № 5 25 июня 2019 г.

Председатель учебно-методической

комиссии

Протокол № 9 24 июня 2019 г.

Заведующий кафедрой

Н.А. Лушников

1. Цели освоения учебной дисциплины

Учебная дисциплина «Инженерное обеспечение строительства. Инженерная геология» относится к естественнонаучному учебному циклу.

Основная цель изучения учебной дисциплины «Инженерное обеспечение строительства. Инженерная геология» - это обретение будущими строителями автомобильных дорог и аэродромов необходимых знаний из целого ряда геологических наук для использования их при изысканиях, проектировании, строительстве и надёжной эксплуатации сооружений с соблюдением современных требований к охране геологической среды.

Освоение дисциплины направлено на приобретение знаний по оценке инженерногеологических условий строительных участков, на умение выбрать оптимальный вариант строительства в любых геологических условиях, использование наиболее эффективных и экономичных методов строительства автомобильных дорог и аэродромов с надёжным обеспечением устойчивости сооружения и рационального использования окружающей среды.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Инженерное обеспечение строительства. Геология" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-5	Способен участвовать в инженерных изысканиях, необходимых для
	строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-
	коммунального хозяйства
ПКО-3	Способен выполнять обоснование проектных решений зданий и
	сооружений промышленного и гражданского назначения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При реализации программы учебной дисциплины «Инженерное обеспечение строительства. Инженерная геология» используются различные образовательные технологии. Аудиторные занятия общим объёмом 48 часов проводятся в виде лекций (16 часов) и лабораторных занятий (32 часа). Лекции проводятся в специализированной аудитории с проекционным аппаратом для демонстрации диапозитивов и учебных кино- и видеороликов. Лабораторные занятия проводятся в специализированных кабинетах с использованием учебных коллекций минералов и горных пород. Методические занятия проводятся с использованием персональных компьютеров, проекционной аппаратуры и экспозиции геологического музея ИПСС МИИТ..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение. Строение земли

Собеседование

Тема 1. Роль инженерной геологии в строительстве дорог, мостов и подземных сооружений. Её связь с другими естественными техническими науками. Тема 2. Понятие о геосферах. Литосфера и её роль в народнохозяйственной деятельности человека. Тепловой режим Земли.

РАЗДЕЛ 2

Основные породообразующие минералы

Тема. 1. Химический состав литосферы. Тема 2. Минералы как составная часть горных пород. Их классификация, химический состав и физические свойства

Защита лабораторной работы

РАЗДЕЛ 3

Горные породы.

Тема1. Магматические,

осадочные и метаморфические горные породы. Условия их образования, классификация, Тема 2.Строительные свойства горных пород.

Контрольная работа (пк1)

РАЗДЕЛ 4

Тектонические процессы. Сейсмические процессы

Собеседование

Тема 1.Горизонтальные и вертикальные движения материков.

Тема 2.Горообразование. Основные формы залегания горных пород.

Тема 3.Землетрясения.

Причины возникновения и районы распространения. Оценка мощности землетрясения. Особенности строительства в сейсмических районах.

РАЗДЕЛ 5

Основные физико-геологические процессы.

Тема 1.Выветривание. Геологическая деятельность ветра, текучих вод, селей и морей. Делювий,

промовий, аллювий, элювий, их строительные свойства. Тема 2. Строение речной долины. Донная и береговая эрозия.

Тема 3. Ледниковые отложения. Их строительные свойства.

Контрольная работа (пк2)

РАЗДЕЛ 6

Подземные воды.

Тема 1. Виды воды в горных породах.

Свободная и связанная вода.

Тема 2. Верховодка, грунтовая,

межпластовая и артезианская вода.

Режим подземных вод. Коэффициент фильтрации. Роль подземных вод в строительстве.

Собеседование

РАЗДЕЛ 7

Геохронология и геологические разрезы. Инженерно-геологические процессы.

- Тема 1. Абсолютный и относительный возраст горных пород.
- Тема 2. Графическая инженерно-геологическая документация.
- Тема 3. Геологические колонки скважин и разрезы
- Тема 4. Плывуны истинные и ложные, меры борьбы с ними.

Суффозия естественная и техногенная. Учёт суффозии при разработке технологии строительных работ.

Тема 2. Карст. Условия возникновения и районы распространения. Особенности строительства в карстовых районах.

Тема3. Оползни. Условия и причины возникновения.

Тема 4. Основные направления защиты транспортных сооружений от оползней.

Защита гидро-геологическогоразреза

РАЗДЕЛ 8

Инженерно-геологические изыскания для проектирования и строительства транспортных сооружений.

Тема 1. Содержание и задачи инженерно-геологических изысканий.

Методы инженерно-геологических исследований.

Тема 2. Охрана и рациональное исполь-зование природной среды при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений.

Собеседование

экзамен