

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Инженерное обеспечение строительства. Геология**

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Рельсовые пути городского транспорта

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью дисциплины является освоение студентом знаний о геологической среде, протекающих в ней процессах и ее влияние на работу зданий и сооружений.

**Задачи дисциплины:**

- изучение строения, состава, состояния и основных инженерно-геологических свойств грунтов;
- изучение видов подземных вод и основные закономерности их динамики;
- изучение природы инженерно-геологических процессов и явлений и способов борьбы с ними;
- изучение особенностей работы фундаментов и оснований в различных инженерно-геологических условиях;
- изучение методов проведения инженерно-геологических изысканий в строительстве.

Освоение данной дисциплины позволит будущим бакалаврам получить необходимые геологические знания из целого ряда геологических наук для использования их при изысканиях, проектировании и надёжной эксплуатации

земельных участков с соблюдением современных требований к охране естественной геологической среды.

Дисциплина направлена на приобретение знаний по оценке инженерно-геологических условий разработки земельных участков, выбору оптимального варианта их расположения в любых геологических условиях. При этом необходимо выбирать наиболее эффективные и экономичные методы рационального использования окружающей среды с соблюдением экологического законодательства.

Дисциплина является общей дисциплиной базовой части профессионального цикла дисциплин и основывается на базовой части естественнонаучного цикла.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).