

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Инженерно-техническое обеспечение полетов**

Направление подготовки: 25.04.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Интеллектуальные системы обработки информации и управления на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Инженерно-техническое обеспечение полетов» является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков управления эксплуатацией комплекса средств и использованием подходов цифровой трансформации на воздушном транспорте.

Задачами освоения дисциплины «Инженерно-техническое обеспечение полетов» являются:

-формирование знаний принципах инженерно-технического обеспечения полетов при эксплуатации пилотируемых и беспилотных воздушных судов;

-формирование знаний о характеристиках средств инженерно-технического обеспечения полетов и авиационной электросвязи при эксплуатации пилотируемых и беспилотных воздушных судов;

-формирование знаний о нормативных документах, определяющих требования к инженерно-техническому обеспечению полетов воздушных судов в Российской Федерации;

-формирование навыков выбора состава и размещения средств инженерно-технического обеспечения полетов при эксплуатации пилотируемых и беспилотных воздушных судов;

освоение навыков управления работами по созданию (модификации) и сопровождению интеллектуальных инженерно-технических систем обеспечения полетов на воздушном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).