МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инженерно-техническое обеспечение полетов

Направление подготовки: 25.04.04 – Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Управление аэропортовой деятельностью

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося профессиональных знаний, умений и практических навыков управления эксплуатацией комплекса инженерно-технических средств и использованием подходов цифровой трансформации на воздушном транспорте.

Задачами освоения дисциплины являются:

-формирование знаний принципах инженерно-технического обеспечение полетов при эксплуатации пилотируемых и беспилотных воздушных судов;

-формирование знаний о характеристиках средств инженерно-технического обеспечения полетов и авиационной элоектросвязи при эксплуатации пилотируемых и беспилотных воздушных судов;

-формирование знаний о нормативных документах, определяющих требования к инженерно-техническому обеспечению полетов воздушных судов в Российской Федерации;

-формирование навыков выбора состава и размещения средств инженерно-технического обеспечения полетов при эксплуатации

пилотируемых и беспилотных воздушных судов;

освоение навыков управления работами по созданию (модификации) и сопровождению интеллектуальных инженерно-технических систем обеспечения полетов на воздушном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).