

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Инженерные системы защиты окружающей среды»

Направление подготовки:	20.03.01 – Техносферная безопасность
Профиль:	Безопасность жизнедеятельности в техносфере
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Инженерные системы защиты окружающей среды» – является изучение физико-химических основ функционирования технических средств, их режимно - конструктивных характеристик и технологических схем применения в составе инженерных систем защиты человека и среды обитания от выбросов и сбросов загрязняющих веществ техногенного характера.

Задачами изучения учебной дисциплины «Инженерные системы защиты окружающей среды» в процессе подготовки бакалавров по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» с профилем подготовки «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» является формирование компетенций в области методов и инженерных средств защиты человека и среды обитания от опасностей, правил нормирования опасностей и антропогенного воздействия на окружающую природную среду.

Формируемые компетенции необходимы при: участии в работах по защите человека и среды обитания на уровне предприятия для организационно-управленческой деятельности; участии в выполнении научных исследований в области безопасности в составе коллектива, выполнении экспериментов и обработки их результатов, подготовке и оформлении отчетов по научно - исследовательским работам для научно-исследовательской деятельности; участии в проектных работах в составе коллектива в области создания средств обеспечения безопасности и защиты человека от техногенных воздействий, разработке разделов проектов и отдельных проектных вопросов среднего уровня сложности для проектно – конструкторской деятельности; проведении контроля состояния средств защиты для экспертной, надзорной и инспекционно – аудиторской деятельности; выборе известных методов (инженерных систем) защиты человека и окружающей среды, эксплуатации средств защиты и контроле безопасности для сервисно – эксплуатационной деятельности.

Сформированные компетенции не будут лишними при выполнении теоретических, расчетных и экспериментальных исследований в области создания новых методов и инженерных систем защиты окружающей среды.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Инженерные системы защиты окружающей среды" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-11	способностью к абстрактному и критическому мышлению, исследованию окружающей среды для выявления ее возможностей и ресурсов, способностью к принятию нестандартных решений и разрешению проблемных ситуаций
ПК-12	способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Инженерные системы защиты окружающей среды» проводится в форме лекций, практических занятий и лабораторных работ. Лекции по дисциплине проводятся в классической (объяснительно-иллюстративной) форме. Половина практических занятий проводится в традиционной форме (18 часов, объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса (18 часов из 36) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, технологий, основанных на коллективных способах обучения (групповая дискуссия, «мозговой штурм»). В этом случае обучающиеся сами предлагают возможные инженерные системы защиты, выбирают технические устройства для очистки газов и сточной воды; обсуждают физические основы метода и конструктивные решения; оценивают расчетные параметры и возможную на практике степень очистки выбросов и сбросов; намечают пути сокращения количества сточных вод, сбросов солей, снижения суммарной токсичности выбросов и т.д. и т.п. Для выполнения лабораторной работы группа делится на рабочие бригады по 3-4 человека в каждой. Каждая рабочая бригада после изучения методических указаний выполняет свой вариант лабораторной работы. Выполняя задачи исследования обучающиеся взаимодействуют не столько с преподавателем, сколько друг с другом (распределяют конкретную работу между членами команды, напоминают методические особенности, активно обсуждают результаты вычислений и выводы по лабораторной работе). Преподаватель лишь направляет деятельность рабочих бригад обучающихся на достижение целей занятия. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы, к которым относятся проработка материала по конспекту лекций и проработка отдельных тем по учебным пособиям, в том числе электронным, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, промежуточному контролю. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 2 раздела, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонд оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как устные опросы, решение контрольных заданий на бумажных носителях, экзамен. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Защита атмосферы

Тема 1.1. Общие сведения. Условия образования загрязняющих веществ (ЗВ) при горении топлива. Классификация выбросов. Концентрация ЗВ. Нормирование качества воздуха. Нормирование выбросов.

Тема 1.2. Улавливание аэрозолей. Дисперсность и физико-химические свойства аэрозолей. Общие технические характеристики пылеуловителей.

Тема 1.3. Инженерные системы пылеулавливания

Тема 1.4. Удаление и/или обезвреживание парогазовых ЗВ. Сорбционная очистка. Абсорбция. Организации контакта в абсорберах. Адсорбция. Адсорбенты и их свойства. Химические методы очистки. Восстановление NOx аммиаком. Очистка дымовых газов от SO2. Каталитическое восстановление NOx. Обезвреживание отходящих газов ДВС. Термические методы.

Тестирование знаний

РАЗДЕЛ 2

Защита гидросферы

Тема 2.1. Общие вопросы водопользования. Нормирование качества воды водоемов. Системы водоснаб-жения и водоотведения. Сточные воды: классификация, состав, показатели загрязненности, правила выпуска в канализационные сети. Определение необходимой степени очистки.

Тема 2.2. Выделение механических примесей. Выделение механических примесей путем процеживания, отстаивания, осветления, фильтрации, центробежного разделения. Основы расчета оборудования.

Тема 2.3. Физико-химическая очистка. Разрушение устойчивых суспензий и эмульсий: коагуляция, флокуляция, флотация. Удаление растворенных веществ: ионный обмен, сорбция, аэрация, экстракция, электродиализ, обратный осмос. Механизмы разделения, основы расчета оборудования.

Тестирование знаний

Тема 2.4. Химические и термические методы. Нейтрализация щелочных и кислых сбросов, осаждение тяжелых металлов. Хлорирование и озонирование сточных вод. Термоокислительное обезвреживание, концентрирование и выделение загрязнений путем испарения, выпаривания, кристаллизации.

Тема 2.5. Биохимическая очистка сточных вод. Активный ил. Аэробные и анаэробные процессы. Необходимые условия и основные характеристики биоочистки. Очистка в природных условиях: поля орошения, биопруды. Биоочистка в искусственных сооружениях: аэротенки и биофильтры. Обработка осадков сточных вод.