

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Инновационные стратегии на транспорте**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Финансы и кредит

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цель освоения дисциплины: формирование у обучающихся системного понимания механизмов разработки и реализации инновационных стратегий в транспортной отрасли, обеспечивающего способность проводить комплексный анализ функционирования экономических структур с применением цифровых инструментов для выявления угроз экономической безопасности, а также выявлять, классифицировать риски и разрабатывать мероприятия по их минимизации в условиях цифровой трансформации.

**Задачи освоения дисциплины:**

- изучение теоретических основ инновационной деятельности, включая сущность, виды и классификацию инноваций, этапы инновационного процесса, нормативно-правовую базу и государственную инновационную политику в сфере транспорта, что создает фундамент для понимания специфики стратегического управления инновациями;

- освоение методов диагностики инновационного потенциала транспортных предприятий и алгоритмов выбора адаптивных инновационных стратегий (наступательных, защитных, имитационных), позволяющих

применять полученные знания для оценки готовности организаций к внедрению новшеств и обоснования стратегических решений;

- приобретение навыков идентификации, количественной и качественной оценки рисков инновационных проектов, а также применения инструментария цифровой экономики (большие данные, искусственный интеллект, цифровые двойники) для сбора информации и моделирования результатов, что необходимо для разработки эффективных комплексов мероприятий по минимизации угроз;

- развитие практических умений проведения комплексного анализа инновационной активности и формирования планов минимизации рисков через выполнение курсовой работы и решение ситуационных задач на практических занятиях, что обеспечивает проверку сформированности профессиональных навыков и готовность к самостоятельной профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).