

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инновационные стратегии на транспорте

Специальность: 38.05.01 – Экономическая безопасность

Специализация: Экономическая безопасность транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

Формирование у обучающихся системного понимания механизмов разработки и реализации инновационных стратегий в транспортной отрасли, обеспечивающего способность проводить комплексный анализ функционирования экономических структур с применением цифровых инструментов для выявления угроз экономической безопасности, а также выявлять, классифицировать риски и разрабатывать мероприятия по их минимизации в условиях цифровой трансформации.

Задачами освоения дисциплины у обучающихся являются:

-Изучение теоретических основ инновационной деятельности, включая сущность, виды и классификацию инноваций, этапы инновационного процесса, нормативно-правовую базу и государственную инновационную политику в сфере транспорта, что создает фундамент для понимания специфики стратегического управления инновациями.

- Освоение методов диагностики инновационного потенциала транспортных предприятий и алгоритмов выбора адаптивных инновационных стратегий (наступательных, защитных, имитационных), позволяющих применять полученные знания для оценки готовности организаций к внедрению новшеств и обоснования стратегических решений.

- Приобретение навыков идентификации, количественной и качественной оценки рисков инновационных проектов, а также применения инструментария цифровой экономики (большие данные, искусственный интеллект, цифровые двойники) для сбора информации и моделирования результатов, что необходимо для разработки эффективных комплексов мероприятий по минимизации угроз.

- Развитие практических умений проведения комплексного анализа инновационной активности и формирования планов минимизации рисков через выполнение курсовой работы и решение ситуационных задач на практических занятиях, что обеспечивает проверку сформированности профессиональных навыков и готовность к самостоятельной профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).