

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инструменты анализа деятельности

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика труда

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

- дать теоретические знания и прикладные навыки применения широкого спектра инструментов анализа деятельности для решения типовых профессиональных задач экономиста по труду на транспорте в сферах нормирования, организации и оплаты труда, оценки производительности и эффективности использования трудовых ресурсов;

- подготовить обучающихся к использованию современных методов анализа данных, экономико-математического моделирования и информационных технологий для обоснования управленческих решений в сфере экономики труда транспортных компаний;

- развить аналитическое мышление и культуру принятия решений на основе данных.

Задачами освоения дисциплины являются:

- сформировать у обучающихся представление о понятийном аппарате анализа деятельности (анализ, инструмент, объект, субъект анализа) и систематизированной классификации инструментов по объекту, области применения и характеру данных;

познакомить со сквозными аналитическими инструментами — статистическими, эконометрическими и экспертными методами, применяемыми для анализа трудовых показателей;

- научить применять математические инструменты анализа (оптимизационные модели, игровые модели, системы массового обслуживания, производственные функции) для решения задач планирования численности, разработки нормативов по труду и оценки производительности;

- познакомить с инструментами анализа рисков и правового анализа как основами устойчивого принятия управленческих решений в сфере труда и занятости;

- научить применять инструменты стратегического, финансового и инвестиционного анализа для обоснования организационных решений в транспортной компании;

познакомить с операционными инструментами анализа — функционально-стоимостным - анализом (ФСА), инструментами бережливого производства и ТРИЗ, применяемыми для совершенствования организации труда и рабочих мест;

- научить интерпретации результатов анализа данных и формулированию обоснованных рекомендаций по совершенствованию тарифно-квалификационной и организационно-штатной структуры персонала, а также по повышению эффективности использования трудовых ресурсов на транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).