МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Интегрированное планирование международных цепей поставок

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная грузовая логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 457859

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Рустамова Ирада

Талятовна

Лата: 10.05.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) "Интегрированное планирование международных цепей поставок" является:

- формирование компетенций знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере управления цепями поставок;
- владение универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у магистров понимания роли устойчивого взаимодействия участников логистической деятельности для эффективности и надежности международной цепи поставок;
- в рассмотрении этапов эволюции планирования логистической деятельности предприятий;
- в рассмотрении особенностей и инструментария стратегического и тактического планирования;
- в уяснении критериев и методов экономической эффективности интегрированного планирования;
 - в рассмотрении вопросов надежности международной цепи поставок.
 - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ПК-1** Способен определять оптимальные маршруты перевозки в сообщении с опорными странами и ставки на основании различных параметров их формирования для различных категорий грузов, в том числе с использованием цифровых технологий;
- **ПК-2** Способен оценивать перспективность транспортной инфраструктуры опорных стран с точки зрения привлекательности для формирования на их базе новых транспортных решений в сообщении с пунктами в России;
- **УК-1** Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- современную систему интегрированного планирования цепей поставок;
- теоретические основы стратегического и тактического планирования цепей поставок;
 - методические подходы к оценке эффективности цепей поставок

Уметь:

- ставить цели и участвовать в разработке логистической стратегии компании-участника цепи поставок и всей цепи поставок в целом;
- разрабатывать план реализации стратегии операционного направления международной логистической деятельности;
- участвовать в организации и выполнении тактических плановых заданий;
- оценивать эффективность запланированных мероприятий в цепи поставок;
- проводить управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов в международных цепях поставок

Владеть:

- современными технологиями интегрированного планирования;
- навыками оценки эффективности цепей поставок;
- навыками критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода;
- методами стратегического планирования цепей поставок и улучшения качества логистических услуг
 - 3. Объем дисциплины (модуля).
 - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|------------|
| | Всего | Семестр №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 16 | 16 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 8 | 8 |

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
 - 4. Содержание дисциплины (модуля).
 - 4.1. Занятия лекционного типа.

| No | Tovorova voluvi vy povervi / vmorvo oo vorova | | |
|-----------|--|--|--|
| Π/Π | Тематика лекционных занятий / краткое содержание | | |
| 1 | Современные тренды в цепях поставок и стратегии в международной | | |
| | логистической деятельности | | |
| | - Мировые кризисы и их влияние на формирование цепей поставок; | | |
| | - Перегрев мировой экономики с дефицитом всех видов ресурсов; | | |
| | - Высокая потребность в логистической инфраструктуре; | | |
| | - Отраслевые тренды участников цепей поставок; | | |
| | - Роль электронной торговли в планировании цепей поставок; | | |
| | - Дефицит линейного персонала как логистическая проблема; | | |
| | - Финансовые потоки в международной логистике; | | |
| | - Анализ проблемных ситуаций в международных цепях поставок. | | |
| 2 | Основные понятия интегрированного планирования цепей поставок | | |
| | - Концепции «supply chain management»; | | |
| | - Эволюция теории управления цепями поставок; | | |
| | - Современный этап развития теории Supply Chain Management; | | |
| | - Влияние глобализации на УЦП; | | |
| | - Новые направления в создании цепей поставок и управлении ими; | | |
| | - Разграничение понятий «логистика» и «управление цепями поставок»; | | |
| | - Субъект, объект и предмет планирования цепей поставок. | | |
| 3 | Основные характеристики цепей поставок и SCOR-модель как метод анализа цепи | | |
| | поставок | | |
| | - Классификация цепей поставок; | | |
| | - Параметры конфигурации цепи поставок; | | |
| | - Показатели функционирования цепи поставок; | | |
| | - Синхронизация процессов в международной цепи поставок и влияние на нее логистической | | |

| No | Tovoryvio volvyvovyv vy povortivý / vinoryvio po volvovyvo | |
|-----|--|--|
| п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание | |
| | инфраструктуры; | |
| | - Понятие референтной модели; | |
| | - Принципы планирования цепей поставок; | |
| | - SCOR модель цепи поставок. | |
| 4 | Стратегическое и тактическое планирование цепей поставок | |
| | - Логистические стратегии; | |
| | - Стратегическое планирование в цепях поставок и его цели; | |
| | - Виды стратегий УЦП; | |
| | - Уровни стратегического планирования цепи поставок; | |
| | - Стратегические цели цепи поставок; | |
| | - Процесс тактического планирования и его составляющие; | |
| | - Эффект хлыста. | |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| No | Тематика практических занятий/краткое содержание | | |
|-----------|--|--|--|
| Π/Π | | | |
| 1 | Цепи поставок в условиях санкций и сопровождающие их риски | | |
| | Дискуссия с практическими примерами | | |
| 2 | Альтернативные маршруты и рынки | | |
| | Обсуждение. Маршруты поставок продукции из Китая. МТК «Север – Юг» как новая логистическая | | |
| | цепочка | | |
| 3 | Организация интегрированного планирования ЦП. | | |
| | Обсуждение практических ситуаций с целью ознакомиться со способами и формами организации | | |
| | интегрированного планирования цепи поставок. Кейс. Планирование цепей поставок в условиях | | |
| | температурных ограничений (на примере вакцины) | | |
| 4 | Стратегический и тактический анализ деятельности цепи поставок. | | |
| | Кейс. Оценка проекта по открытию удаленного склада в цепи поставок. | | |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| ' | № п/п | Вид самостоятельной работы |
|---|-----------------|--|
| | 1 | Подготовка к практическому занятию |
| | 2 | Подготовка к промежуточной аттестации. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-----------------|---|-------------------------------|
| 1 | Пузанова, И. А. Интегрированное планирование цепей | Образовательная |
| | поставок: учебник для бакалавриата и магистратуры / | платформа Юрайт [сайт]. |
| | И. А. Пузанова, Б. А. Аникин; под редакцией Б. А. | — URL: |
| | ,,, F. J | https://urait.ru/bcode/507856 |

| | Аникина. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — | |
|---|--|--|
| | 319 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — | |
| | ISBN 978-5-9916-3572-1. — Текст : электронный | |
| 2 | Пузанова, И. А. Управление цепями поставок : учебник | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. |
| | для вузов / И. А. Пузанова, Б. А. Аникин; под редакцией Б. А. Аникина. — Москва: Издательство | — URL: |
| | Юрайт, 2021. — 320 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9014-0. — Текст: электронный | https://urait.ru/bcode/487199 |
| 3 | Сергеев, В. И. Управление цепями поставок : учебник для вузов / В. И. Сергеев. — Москва : Издательство | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. |
| | Юрайт, 2024. — 480 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01356-6. — Текст : электронный | — URL: https://urait.ru/bcode/535967 |
| 4 | Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 410 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17524-0. — Текст : | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/568165 |
| | электронный | |

- 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).
 - 1. https://library.miit.ru/ Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ).
 - 2. https://www.rzd.ru/ сайт ОАО «РЖД».
- 3. https://www.elibrary.ru/ научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
 - 4. Поисковые системы: Yandex https://ya.ru/, Mail https://mail.ru/
 - 5. https://urait.ru/ Образовательная платформа Юрайт
- 6. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте https://rut-miit.ru/
- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

Интернет-браузер.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием; помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок»

Е.И. Павлова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой

МТМиУЦП И.Т. Рустамова

Председатель учебно-методической

комиссии В.В. Васильчев