

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Интеллектуальная собственность**

Направление подготовки: 40.03.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цели дисциплины – приобретение системных знаний о месте частноправовых и публично-правовых норм, регулирующих отношения в области осуществления и защиты интеллектуальных прав, в том числе в сфере транспорта; видах и структуре имущественных и неимущественных правоотношений в сфере права интеллектуальной собственности; субъектах интеллектуальных прав и их правовом статусе; специфике нормативно-правового регулирования регулятивных и охранительных отношений в области осуществления и защиты интеллектуальных прав в России; формирование и развитие навыков юридического анализа и обобщения правовых норм, регулирующих указанные отношения, с целью дальнейшего успешного применения их в профессиональной деятельности юриста на транспорте.

Задачи дисциплины – формирование системы комплексных знаний о механизме частноправового и публично-правового регулирования регулятивных и охранительных правоотношений в области осуществления и защиты интеллектуальных прав в Российской Федерации, в том числе на транспорте, об актуальных проблемах права интеллектуальной

собственности, об основных понятиях, институтах и принципах права интеллектуальной собственности; формирование у бакалавров целостного представления о месте и методе права интеллектуальной собственности в системе российского права; выработка и закрепление навыков самостоятельной научно-исследовательской работы, а также формирование умений свободного ориентирования в действующем законодательстве об интеллектуальной собственности с целью правильного применения его в будущей практической деятельности в сфере транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).