МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационное обеспечение международных перевозок грузов

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника Евгеньевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются формирование у студентов компетенций в области цифровых технологий в международных перевозках грузов.

Передовые информационные технологии в условиях жесткой конкуренции являются серьезным конкурентным преимуществом для обслуживания международных перевозок.

Задачами изучения дисциплины является получение студентами профессиональных знаний:

- в области информационных технологий на различных видах транспорта;

- в области информационной интеграции на транспорте и в логистике с целью обеспечения мониторинга движения грузов;

- в области автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем, а также получение профессиональных знаний в области обеспечения безопасности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-8 - Способность анализировать и использовать возможности современных цифровых технологий при управлении транспортными процессами, в том числе в реальном режиме времени.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

знает основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок в международном сообщении, методы регулирования внешнеэкономической деятельности со стороны государства, особенности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности, информационно-аналитические и автоматизированные системы, применение которых возможно в профессиональной деятельности.

Владеть:

владеет навыками применения основных нормативных документов по организации перевозок, тарифной политике и программными

(информационно-аналитическими) средствами расчета тарифов на различных видах транспорта при перевозках в международном сообщении

Уметь:

применять методы определения оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов и отдельных их звеньев с использованием информационно-аналитических и автоматизированных систем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Значение информационного обеспечения в развитии международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - перечень нормативных документв и их применение;
2	Технологии электронного документооборота Рассматриваемые вопросы: - безбумажные технологии оформления перевозочных документов в международном сообщении; - штриховое кодирование.
3	Управление цепями поставок. Рассматриваемые вопросы: - информационные технологии управления цепями поставок.
4	Таможенное оформление Рассматриваемые вопросы: - цифровизация процессов таможенного офрмления
5	Технологии оплаты таможенных платежей Рассматриваемые вопросы: - технологии удаленной оплаты таможенных платежей
6	Взаимодействие субъектов Рассматриваемые вопросы: - электронное взаимодействие между ФТС России и ОАО «РЖД».

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Построение концепции информационной безопасности предприятия. В результате работы на практическом занятии обучающиеся получат навыки применения методов, обеспечивающих информационную безопасность предприятий.
2	Безбумажные технологии перевозок оформления электронных перевозочных документов в международном сообщении. Штриховое кодирование. В результате работы на практическом занятии обучающиеся познакомятся с применяемыми в международном сообщении технологиями оформления электронных перевозочных документов.
3	1С:TMS Логистика. Управление перевозками. В результате работы на практическом занятии обучающиеся рассмотрят вопросы автоматизированного планирования цепочки поставок, составления маршрутов, слежения за транспортными средствами, разработки модели цепи поставок внешнеторговых грузов с использованием средств ARIS.
4	Цифровизация процессов таможенного офрмления В результате работы на практическом занятии обучающиеся ознакомятся с принципами электронного декларирования на уровне участника ВЭД.
5	Расчет стоимости перевозки по условиям. В результате работы на практическом занятии обучающиеся получат знания по определению ставок на транзитные перевозки, порядке их расчета по территориям при перевозках из/в третьих стран.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Электронное взаимодействие между ФТС России и ОАО «РЖД». В результате работы на практическом занятии обучающиеся получат представления о взаимодействии между ФТС России и ОАО «РЖД».
7	Организация документооборота плательщика таможенных и иных платежей в электронном виде посредством применения WEB–технологий В результате работы на практическом занятии обучающиеся получат знания о применении WEB-технологий в оргпнизации документооборота плательщика.
8	Система управления складом (SEVCO WMS). Разработка технологии анализа выполнения функционирования склада В результате работы на практическом занятии обучающиеся получат представления о подходах к разработке и внедрению систем управления складом.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Работа с литературой.
3	Текущая подготовка к занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сычев, Ю. Н. Основы информационной безопасности : учебное пособие / Ю.Н. Сычев. — Москва : ИНФРА-М, 2025. — 337 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/1932260. - ISBN 978-5-16-018225-4.	https://znanium.ru/catalog/product/2199796 (дата обращения: 05.02.2026).
2	Нутович В.Е. Информационные технологии грузовой и коммерческой работы. Учебное	https://www.elibrary.ru/download/elibrary_16521252_87445046.pdf

	пособие -. М.: МИИТ 2011, - 68 с.	
3	Миротин, Л. Б. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах : учебное пособие / Л. Б. Миротин, В. А. Гудков, В. В. Зырянов ; под редакцией Л. Б. Миротина. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2014. — 704 с. — ISBN 978-5-9912-0133-9.	https://e.lanbook.com/book/63250 (дата обращения: 05.02.2026)
4	Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях : учебно-методическое пособие / составители Р. С. Большаков [и др.]. — Иркутск : ИрГУПС, 2022. — 80 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/276488 (дата обращения: 05.02.2026)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- http://library.miit.ru/ -электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
- http://rzd.ru/ -сайт ОАО «РЖД».
- htttp://elibrary.ru/ -научно-электронная библиотека.
- http://www.consultant.ru Поисковая система «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- Операционная система Windows;
- Microsoft Office;
- MS Teams;
- Поисковые системы

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий лекционного типа требуются аудитории, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

Для практических занятий – наличие персональных компьютеров.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии» Т.И. Каширцева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ А.С. Синицына

Заведующий кафедрой ЦТУТП В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова