

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационные системы в логистике

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная транспортная логистика.
Российско-французская программа

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 457859
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Рустомова Ирада
Талытовна
Дата: 15.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения учебной дисциплины "Информационные системы в логистике" состоит в том, чтобы сформировать у студентов объективное представление об информационно-экономическом базисе современных логистических систем, научить их свободно ориентироваться на рынке программно-технических и информационных решений для автоматизации и информационного обеспечения базовых операций в логистических компаниях и цепях поставок глобального уровня.

Основные задачи курса:

- изучение опыта применения программно-технологических решений в практике известных зарубежных и отечественных логистических компаний и операторов цепей поставок;
- приобретение студентами практических навыков работы с пакетами прикладных программ в качестве квалифицированного пользователя для организации логистической деятельности в международной цепи поставок, в том числе для работы с подрядчиками.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен организовать логистическую деятельность в международной цепи поставок, в том числе с использованием цифровых технологий;

ПК-2 - Способен организовать работу с подрядчиками на международном рынке транспортных услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные принципы построения информационных систем, применяемых в логистике, и виды этих систем;
- современные программно-технологические решения, применяемые в практике известных зарубежных и отечественных логистических компаниях и операторов цепей поставок.

Уметь:

- анализировать структурированную и неструктурированную

информацию и формировать отчеты с помощью технологий электронных таблиц и баз данных;

- осуществлять обоснованный выбор информационно-технологических решений и специализированного программного обеспечения, предназначенного для автоматизации логистической деятельности в международной цепи поставок;

- осуществлять обоснованный выбор поставщиков и подрядчиков организации логистической деятельности в международной цепи поставок;

- решать задачи автоматизации учета и контроля работы транспортных средств на предприятии, занимающейся логистической деятельностью в международной цепи поставок, с помощью технологии баз данных.

Владеть:

- практическими навыками выполнения расчетов стоимости для международных грузоперевозок в онлайн-сервисе «Rail-Тариф Онлайн», необходимых для организации логистической деятельности в международной цепи поставок;

- практическими навыками выбора поставщика (процесс необходим для организации логистической деятельности в международной цепи поставок), наиболее полно удовлетворяющего всем предложенным условиям, средствами компьютерного моделирования в Excel;

- практическими навыками выбора подрядчика на международном рынке транспортных услуг на основе критериального анализа;

- практическими навыками в решении задачи автоматизации учета и контроля работы транспортных средств на предприятии, занимающегося логистической деятельностью в международной цепи поставок, с помощью создания базы данных в СУБД ACCESS;

- практическими навыками формирования в MS WORD различных типов транспортных логистических документов, используемых для организации работы с подрядчиками;

- практическими навыками работы в информационной системе 1С:Предприятие 8. ТMS Логистика. Управление перевозками.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	60	60
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Информационные потоки и информационное пространство в цепях поставок Рассматриваемые вопросы: Роль и экономическая значимость информации в логистических операциях на локальном и глобальном уровнях. Особенности информационных потоков в цепях поставок: классификация, их содержание. Роль, перспективы и эффективность применения информационных систем (ИС) и технологий (ИТ) в логистике и УЦП. Мобильность, доступность, информированность, качество - как основа современных логистических технологий. Перспективы в развитии товарообращения на принципах логистики, информатики, телематики и программной техники. Методы, технологии, средства хранения, преобразования и обработки информации.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Информационные технологии и автоматизация управления в логистических системах</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Информационные задачи и модели управления бизнес-процессами в логистике. Информационная недостаточность и информационная избыточность. Способы снижения информационной неопределённости. Передача, представление и интеллектуализация данных. Информационные системы в логистике - классификация, назначение, возможности и характеристики</p>
3	<p>Информационная интеграция в логистических системах</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Единое информационное пространство логистической компании. Средства и способы интеграции информационных потоков на разных уровнях управления. Интегрированные информационные сети и системы (ИИС). Технологии Интернет - Интранет в управлении цепями поставок. Интернет-локализация и беспроводные технологии в логистике и УЦП (WAP и Wi-Fi). Единое информационное пространство логистической цепи - методы и средства формирования и обеспечения. Макросети и глобализация информационного пространства в бизнес-технологиях. Телематика как новое направление в информационной интеграции, логистике и УЦП.</p>
4	<p>Информационно-справочное и программное обеспечение управления логистическими процессами</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Роль и значение правовой информации в логистике и УЦП. Интерактивные правовые службы. Технология работы с правовыми ИС. Корпоративные информационные системы (КИС): особенности, характеристики и эволюция развития. Рынок современных КИС и их функциональные возможности применительно к логистике и УЦП. Проблемы традиционного делопроизводства и электронный документооборот (EDI, ЭОД). Коллективная работа с информацией. Системы автоматизации планирования транспортных операций и контроля исполнения поставок. Геоинформационные системы (ГИС) для разработки маршрутов доставки товаров. Системы связи, навигации и управления движением парка транспортных средств (FMS). Системы управления цепью поставок (SCM). Системы автоматизации управления складом (WMS). Назначение и функциональность систем автоматизации управления взаимоотношениями с потребителями (CRM) и поставщиками (SRM) в цепях поставок. Современные CRM-решения.</p>
5	<p>Телематические системы и технологии в логистике и УЦП</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Безбумажные технологии и активный мониторинг в товарообращении. Программа TEDIM и международные телематические проекты информатизации логистических операций. Транспортные коридоры и их информационно-коммуникационное обеспечение. Системы и технологии автоматической идентификации элементов товарно-транспортных потоков в логистике и УЦП. Штриховая и радиочастотная (RFID) идентификация товаров и техники. Беспроводные информационные сети - техника, технологии, применение на транспорте и в логистике. Системы радиосвязи. Глобальная мобильная связь и навигация: техника и технологии. Современные спутниковые, сотовые и комбинированные системы навигации и диспетчерского управления. Встроенные интеллектуальные системы контроля и разовые индикаторы качества доставки товаров. Бортовые компьютеры, тахографы и средства обработки бортовой информации.</p>
6	<p>Современные концепции и технологии комплексной автоматизации управления процессами в цепях поставок</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Интернет-технологии в логистике и УЦП. Глобализация и гармонизация товарообращения на основе глобальных открытых информационных сетей. Логистические ресурсы сети. Интернет-мониторинг и Интернет-локализация в логистике и УЦП. Технологии виртуальных предприятий в логистике. Организационно-управленческие возможности глобальных информационных сетей. Электронный фрахт и системы электронной коммерции в логистике и УЦП. Распределённые логистические системы и виртуальные логистические центры. Автоматизированные складские технологии и роботизированные складские комплексы.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	Информационная поддержка моделей управления логистикой компании Рассматриваемые вопросы: Факторы формирования конкурентных преимуществ компаний. Модели управления логистикой компании. Построение оптимальной организационной структуры управления логистикой сетевого оператора. Информационная поддержка управления логистическими бизнес-процессами сетевого предприятия.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Проведение анализа информационно-технологических решений для автоматизации транспортной логистики Цель работы: с помощью анализа новостных сообщений в журнале «Интеллектуальные транспортные системы России» за последний год выявить основные тенденции в программно-технологических решениях, связанных с транспортной логистикой, применяемых известными зарубежными и отечественными логистическими компаниями и операторами цепей поставок. Практическое занятие рассчитано на 2 пары
2	Проведение анализа специализированного программного обеспечения для автоматизации транспортной логистики Цель работы: с помощью многомерного анализа IT-решений по автоматизации транспортной логистики, представленных в каталоге портала LOGIRUS (http://logirus.ru/it/), принять решение - какое программное обеспечение в рассмотренном сегменте является предпочтительным для автоматизации логистической деятельности. Практическое занятие рассчитано на 1 пару
3	Получение практических навыков работы с онлайн-сервисом «Rail-Тариф Онлайн» Цель работы: получение практических навыков выполнения расчетов стоимости для международных грузоперевозок в онлайн-сервисе «Rail-Тариф Онлайн» (https://rail-tariff.com/), необходимых для организации логистической деятельности в международной цепи поставок. Практическое занятие рассчитано на 1 пару
4	Применение метода балльной оценки и построение профиля конкурентоспособности при анализе современных продуктов в сфере информационных технологий в логистике. Цель работы: получения навыков анализа конкурентоспособности современных программных продуктов, используемых для организации логистической деятельности в международной цепи поставок с помощью методов балльной оценки и построения профиля конкурентоспособности. Практическое занятие рассчитано на 2 пары
5	Поддержка принятия решения о выборе поставщика средствами компьютерного моделирования в Excel Цель работы: получения навыков выбора поставщика материала (процесс необходим для организации логистической деятельности в международной цепи поставок), наиболее полно удовлетворяющего всем предложенным условиям с помощью электронных таблиц в Excel.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Практическое занятие рассчитано на 2 пары
6	Создание электронной базы данных в СУБД ACCESS для учета и контроля транспортных средств на предприятии, занимающейся логистической деятельностью в международной цепи поставок Цель работы: получение практических навыков в решении задачи автоматизации учета и контроля работы транспортных средств на предприятии, занимающегося логистической деятельностью в международной цепи поставок, с помощью создания базы данных в СУБД ACCESS Практическое занятие рассчитано на 2 пары
7	Выбор подрядчика на международном рынке транспортных услуг на основе критериального анализа Цель работы: получение практических навыков выбора подрядчика на международном рынке транспортных услуг на основе критериального анализа. Практическое занятие рассчитано на 1 пару
8	Информационные технологии в организации работы с подрядчиками Цель работы: получение практических навыков применения технологии Слияния в MS WORD для формирования готовых к печати различных типов транспортных логистических документов, используемых для организации работы с подрядчиками. Практическое занятие рассчитано на 1 пару
9	Получение практических навыков работы с программным комплексом 1С:Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками Цель работы: получение практических навыков работы в информационной системе 1С:Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками. Практическое занятие рассчитано на 2 пары

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям:
2	Подготовка к текущему контролю:
3	Подготовка к экзамену:
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2 М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров Москва:	https://urait.ru/bcode/470321

	Издательство Юрайт , 2021	
2	Логистика: теория и практика Г. Г. Левкин. Москва: Издательство Юрайт , 2021	https://urait.ru/bcode/472030
3	Логистика В. Ю. Конотопский Москва : Издательство Юрайт , 2020	https://urait.ru/bcode/454556
1	Логистика в 2 ч. Часть 2 В. В. Дыбская, В. И. Сергеев Москва : Издательство Юрайт , 2021	https://urait.ru/bcode/470513
2	Логистика В. П. Мельников, А. Г. Схиртладзе, А. К. Антонюк Москва : Издательство Юрайт , 2021	https://urait.ru/bcode/468775
3	Управление цепями поставок В. И. Сергеев Москва : Издательство Юрайт , 2020	https://urait.ru/bcode/450135

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://www.consultant.ru> - сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»

<http://www.garant.ru> - сайт Справочной правовой системы «Гарант»

<https://docs.cntd.ru/> - Информационная сеть «Техэксперт»

<https://itsjournal.ru/> - сайт журнала «Интеллектуальные транспортные системы России»

<http://logirus.ru> - логистический портал LOGIRUS

https://www.youtube.com/playlist?list=PLTL-bnlyGhWIobw9-w_Qixeqw6A69O9W9 - видеоуроки Логистика.

Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и Интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:

- к электронному каталогу вузовской библиотеки
<http://library.miit.ru/search.php>

- к научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru>

- к электронно-библиотечной системе Book.ru <http://book.ru>

- к электронно-библиотечной системе издательства «Юрайт»
<http://www.biblio-online.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

Программный комплекс 1С:Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры
«Международный транспортный
менеджмент и управление цепями
поставок»

Боброва Елена
Викторовна

Лист согласования

И.о. заведующего кафедрой
Председатель учебно-методической
комиссии

И.Т. Рустамова

Г.А. Моргунова