

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
46.03.02 Документоведение и архивоведение,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Информационные системы на транспорте

Направление подготовки: 46.03.02 Документоведение и архивоведение

Направленность (профиль): Документационное обеспечение управления в
условиях цифровой экономики

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 457859
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Рустамова Ирада
Талятовна
Дата: 26.01.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Информационные системы на транспорте» является формирование у студентов знаний об информационных технологиях в транспортных процессах, о принципах функционирования автоматизированных систем управления, используемых в транспортной отрасли, а также навыков их использования в дальнейшей профессиональной деятельности.

Основные задачи курса:

- получение студентами представления о технологиях информационного обеспечения транспортного процесса;
- овладение студентами практическими навыками профессиональной работы с системами документации и информационными системами, используемыми на транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-15 - Способен использовать специальные системы документации и информационные системы, используемые на транспорте в целях своей профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- современные автоматизированные системы управления на транспорте;
- инструкцию по делопроизводству и документированию управленческой деятельности в ОАО «РЖД»);
- методические указания по составлению и оформлению основных организационно-распорядительных документов ОАО «РЖД»;
- инструкции по работе на новой платформе АС «ЭТРАН»;
- руководства пользователей по работе в АС «ЭТРАН»;

Уметь:

- определять этапы подготовки проектов документов различных видов в ЕАСД, их согласования и утверждения;
- определять модули системы АС «ЭТРАН», необходимые для подготовки документов по различным транспортным операциям.

Владеть:

- навыками подготовки в MS WORD проектов различных виды документов для их дальнейшего ввода в ЕАСД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 90 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Информационное обеспечение транспортного процесса. Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания. Спутниковые радионавигационные системы и их применение на транспорте. Информационные технологии в транспортных процессах. Информационные потоки в транспортных системах. Автоматическая идентификация транспортных средств и транспортного оборудования. Сеть передачи данных Российских железных дорог. Структура и уровни построения асу на магистральном транспорте. Информационно-логистические центры транспортных узлов. Информационные технологии интермодальных перевозок. Основные принципы построения общего информационного пространства. Тема изучается на протяжении 1 пары</p>
2	<p>Автоматизированные системы управления перевозками на транспорте Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) . Сетевая интегрированная российская информационноуправляющая система (СИРИУС). Автоматизированная система управления станцией (АСУСТ). Автоматизированная система управления контейнерным пунктом на грузовой станции (АСУГСК). Автоматизированная система пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонным парком (ДИСПАРК). Система автоматической идентификации подвижного состава (САИ). Автоматизированная система управления внешнеторговыми перевозками (АСУ «ГРУЗОВОЙ ЭКСПРЕСС»). Автоматизированная система «Централизованной подготовки и оформления перевозочных документов» (АСЭТРАН). Системы диспетчерского управления перевозками. Система «Управления пассажирскими перевозками». Единая корпоративная автоматизированная система управления финансами и ресурсами ОАО «РЖД» (ЕКАСУФР). Единая автоматизированная система документооборота (ЕАСД). Системы управления инфраструктурой железнодорожного транспорта. Тема изучается на протяжении 2 пар</p>
3	<p>Договора и документы, связанные с транспортировкой Договор перевозки груза, договор фрахтования, договор об организации перевозок, договор транспортной экспедиции. Документы планирования и организации перевозок, документы договора перевозки, документа аренды транспортных средств и оборудования, складские документы, документы экспедиторского сервиса, претензионные документы, документы на парцельные перевозки и перевозки грузов с объявленной ценностью. Тема изучается на протяжении 1 пары</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Единая автоматизированная система документооборота ОАО «РЖД» (ЕАСД). Цель работы: изучить работу системы, используя Инструкцию по делопроизводству и документированию управленческой деятельности в ОАО «РЖД» Практическое занятие рассчитано на 2 пары</p>
2	<p>Составление и оформление документов, предназначенных для ввода в ЕАСД. Цель работы: Подготовить в MS WORD проектов различных видов документов в соответствии с требованиями, изложенными в методических указаниях и Инструкциях по делопроизводству и документированию управленческой деятельности в ОАО «РЖД» для их дальнейшего ввода в ЕАСД Практическое занятие рассчитано на 2 пары</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Автоматизированная Система «Электронная Транспортная Накладная» АС «ЭТРАН». Цель работы: изучить цели и функции системы АС «ЭТРАН», используя комплекс инструкций и руководств пользователей по работе с системой. Практическое занятие рассчитано на 1 пару

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям:
2	Подготовка к текущему контролю:
3	Подготовка к экзамену:
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Информационные технологии и информационно-управляющие системы на магистральном транспорте Москвичев О.В. Учебное пособие Самара : СамГУПС , 2015	https://www.samgups.ru
2	Информационные технологии на транспорте Горев, А. Э. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	URL: https://urait.ru/bcode/469381
1	Информационные технологии управления вагонным парком в системе "Диспарк Шапкин И.Н., Шмаль В.Н. Москва : МИИТ , 2009	URL: http://library.miit.ru/methodics/04022015/10-744.pdf
2	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики В. Д. Герами, А. В. Колик Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	URL: https://urait.ru/bcode/469209

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://www.consultant.ru> - сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»

<http://www.garant.ru> - сайт Справочной правовой системы «Гарант»
<https://docs.cntd.ru/> - Информационная сеть «Техэксперт»
<https://ozd-center.ru/> - Центр продажи услуг ОАО РЖД
<https://ozd-center.ru/records-np> - Записи обучающихся вебинаров по новой платформе «Этран»

Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и Интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:

- к электронному каталогу вузовской библиотеки
<http://library.miit.ru/search.php>

- к научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru>

- к электронно-библиотечной системе Book.ru <http://book.ru>

- к электронно-библиотечной системе издательства «Юрайт»
<http://www.biblio-online.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Международный транспортный
менеджмент и управление цепями
поставок»

Е.В. Боброва

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

И.Т. Рустамова

Председатель учебно-методической
комиссии

Г.А. Моргунова