

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Информационные технологии в технической эксплуатации судовых  
электроустановок и оборудования**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового  
электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования  
и средств автоматики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Информационные технологии в эксплуатации судового электроэнергетического оборудования» является формирование у обучающихся знаний и умений в части информационных технологий согласно ФГОС ВО для специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

Задачами освоения дисциплины «Информационные технологии в эксплуатации судового электроэнергетического оборудования» является формирование у обучающихся:

- знаний о основных принципах основ технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации, составе судового электрооборудования и средства автоматизации, принципах построения судовых компьютерных сетей и основных требованиях руководящих документов, регламентирующих процессы технической эксплуатации судового электрооборудования;

- умения пользоваться программными и аппаратными средствами судовых компьютерных систем, а также электронными информационными ресурсами (каталогами, справочниками), применяемыми на морских объектах.

- навыков по установке, настройке и использованию применяемых на судах компьютерных систем и других аппаратных средств, применяемых в вычислительных системах на морских объектах

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).