

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Информационные технологии в транспортных системах»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Транспортный бизнес и логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Дисциплина «Информационные технологии в транспортных системах» является составляющей частью функционального логистического менеджмента и представляет собой структурированную базу знаний в секторе информационной логистики, входящей в сферу национальной экономики.

Целью освоения учебной дисциплины является подготовка бакалавра, способного проводить самостоятельные исследования и управлять процессом проектирования автоматизированной системы и использовать в своей организационно-управленческой деятельности информационные технологии и принципы логистики.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческой.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- организационно-управленческая: принятие управленческих решений на основе результатов системного анализа.

Задачами изучения дисциплины «Информационные технологии в транспортных системах» является получение студентами профессиональных знаний в области информационных технологий в логистике, в том числе и на железнодорожном транспорте в области основных автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Информационные технологии в транспортных системах" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	способностью осуществлять деловое общение и публичные выступления, вести переговоры, совещания, осуществлять деловую переписку и поддерживать электронные коммуникации
ОПК-7	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-5	способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Информационные технологии в транспортных системах» осуществляется в форме лекций и лабораторных работ. Лекции проводятся в

традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 30 % с использованием интерактивных технологий, в том числе мультимедиа лекция, разбор практических задач задач. Лабораторные работы выполняются с использованием технологий развивающего обучения. Часть лабораторных работ выполняется в традиционном виде, остальная часть проводится с использованием интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к лабораторным работам, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. К интерактивным технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1 . Классификация средств электронной идентификации

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2 Штрих-кодовая идентификация

Устный опрос

Тема: Виды штрихового кодирования

Тема: Транспортная этикетка со штрих-кодом

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Радиочастотная идентификация. Идентификация на основе смарт-карт

РАЗДЕЛ 4

Пространственная идентификация транспортных средств

Тема: Мониторинг работы транспортных средств. Методы восстановления трассы движения транспортного

Тема: Навигационные системы на различных видах транспорта. Идентификация в системах управления транспортными

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Защита данных в технологиях электронной идентификации

Устный опрос

Тема: Шифрование данных. Электронная цифровая подпись

РАЗДЕЛ 6

Информационные системы для электронной идентификации

Тема: Современные технологии обработки данных. Совместная обработка данных в компьютерной сети. Многоуровневое построение приложения

Тема: Информационные системы электронной идентификации

РАЗДЕЛ 7

Зачет