

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

15 октября 2020 г.

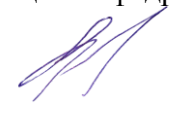
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Виноградов Борис Алексеевич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Инфраструктура аэродромов»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Инфраструктура аэродромов» является ознакомление студентов с составом комплекса сооружений аэропорта, осуществляемыми в нём технологическими процессами, требованиями к объектам аэропорта, обеспечивающим безопасность и регулярность полётов, с расчётами параметров основных сооружений аэропорта в зависимости от типов обслуживаемых судов и интенсивности полётов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Инфраструктура аэродромов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест
ПК-2	владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированных проектирования
ПК-3	способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, семинары, практические занятия; • самостоятельная работа студентов • компьютерная презентация; • журнал практических занятий; • примеры расчетов;.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Аэропорт и его составные части.

Раздел 1. Аэропорт и его составные части.

Основные понятия и положения. Проблемы воздушного транспорта: обеспечение безопасности, регулярности и рентабельности полётов ВС, а также пропускной способности аэродромов. Требования к полосам воздушных подходов и приаэро-дромной территории. Экологические требования.

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Аэропорт и его составные части.

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Плановое решение элементов аэродрома

Раздел 2. Плановое решение элементов аэродрома

2.1. Определение размеров лётной полосы в стандартных и расчётных условиях.

2.2. Расчёт количества взлётно-посадочных полос (ВПП)

2.3. Определение размеров перронов, мест стоянки (МС), площадок специального назначения. Проектирование рулёжных дорожек.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Плановое решение элементов аэродрома

ТК-1

(7 неделя)

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Генеральный план служебно-технической территории аэропорта (СТТ)

Раздел 3. Генеральный план служебно-технической территории аэропорта (СТТ)

3.1. Принципы зонирования. Административно-общественная, производственная и вспомогательная зоны

3.2. Здания и сооружения административно-общественной зоны

3.3. Здания и сооружения производственной зоны:

-объекты управления воздушным движением, радионавигации и посадки (КДП, СДП, ДПРМ, БПРМ и др.), светосигнальное оборудование

-здания и сооружения обслуживания пассажирских, грузовых и почтовых перевозок

-здания и сооружения технического обслуживания ВС

-объекты авиатопливо-снабжения

3.4. Здания и сооружения вспомогательной зоны. Внутриаэро-портовые дороги.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Генеральный план служебно-технической территории аэропорта (СТТ)

ТК-2

(11 неделя)

Контрольные вопросы

ТК-2

(11 неделя)

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Электрообеспечение аэродрома

Опрос

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Электрообеспечение аэродрома

Раздел 4. Электрообеспечение аэродрома

4.1. Категории энергопотребителей. Требования к непрерывности энергоснабжения и дублированию источников энергии.

Зачет